



09 de noviembre de 2015  
ENMIENDA N° 1

## ACLARACIONES AL PLIEGO AVSA 001-16/2015, ANEXO 2-B.2

### PROVISIÓN DE DOS (2) CAMIONES MOTOR DIESEL

Mediante el presente se comunica a los potenciales proponentes, las siguientes aclaraciones del pliego AVSA 001-16/2015 de Provisión de dos camiones Motor a Diésel:

- **ITEM 4.-**  
Decía:  
***Cableado de polo simple***  
Se modificó:  
***Se requiere alimentación del sistema de 24 voltios.***
- **ITEM 6.-**  
Decía:  
***La corona deberá ser a cubo (corona sencilla)***  
Se modificó:  
***La corona podrá ser a cubo o corona sencilla (palier).***
- **ITEM 7.-**  
Decía:  
***Transmisión mecánica/automática***  
Se modificó:  
***Transmisión mecánica o automática.***
- **ITEM 8.-**  
Decía:  
***Frenos ABS o mejor tecnología***  
Se modificó:  
***Frenos Full Aire con bloqueadores en eje delantero y en 1 eje trasero como mínimo, o frenos de mejor tecnología (ABS).***

- **ITEM 14.-**

Decía:

***La cabina puede ser abatible o con capo, la configuración debe ser delantera.***

Se modificó:

***La cabina puede ser abatible o con capó, la configuración debe ser delantera. Tracto preferentemente sin camarote o camarote no mayor a 0.7 metros.***

- **ITEM 29.-**

Decía:

***Se debe colocar un horómetro en el panel de instrumentos de cabina, este debe ir conectado al alternador.***

Se modificó:

***Se debe colocar un horómetro en el panel de instrumentos de cabina, el horómetro debe funcionar solo cuando el motor este funcionamiento.***

Es cuanto se comunica para los fines consiguientes.

---

## ANEXO 2-B.2

### REQUERIMIENTOS PARA CAMIONES CON CHASIS RIGIDOS

ITEM	DESCRIPCION	CUMPLE/N O CUMPLE
1	Tipo de chasis rígido	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
2	Rango de temperatura de trabajo de -10°C a 50°C	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
3	Motor diésel, máximo 9.300 cc	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
4	Se requiere alimentación del sistema de 24 V.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
5	Aire acondicionado	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
6	La corona podrá ser a cubo o corona sencilla (palier)	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
7	Transmisión automática o mecánica	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
8	Frenos Full Aire con bloqueadores en eje delantero y en 1 eje trasero como mínimo, o frenos de mejor tecnología (ABS)	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
9	Llanta de auxilio sin soporte.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
10	Largo del chasis 8.15 Mts. (Largo útil)	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
11	Capacidad de carga útil 21000 Kg.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
12	Todas las salientes de los lados del vehículo deben estar dentro de la silueta general del vehículo	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
13	La cabina debe ser simple y estar fabricada de forma estándar. El encendedor de cigarrillos dentro de la cabina debe ser removido y el orificio debe ser sellado	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
14	La cabina puede ser abatible o con capó, la configuración debe ser delantera. Tracto preferentemente sin camarote o camarote no mayor a 0.7 metros.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
15	El cardán debe estar provisto con soportes de seguridad (anticaída) en caso de que la unión universal ( cruceta) falle	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
16	El marco del chasis debe estar fabricado de acero de alta resistencia, con sección	

	en U	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
17	Dirección asistida hidráulica	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
18	Todos los neumáticos deben ser del tipo radial	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
19	El caño de escape debe estar colocado al frente del equipo para descargar al lado derecho del vehículo y debe ser direccionado lateralmente, deberá contar con arrestallamas.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
20	El sistema de amortiguación y suspensión deberá ser con sistema de muelles	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
22	Se deberá proveer los siguientes manuales (de preferencia en español): Manual de Partes y Manual de Mantenimiento.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
22	Todos los componentes deben ser nuevos, no se permiten elementos remanufacturados ni usados.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
23	Cinturones de seguridad de tres puntos para todos los ocupantes.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
24	Espejos laterales de gran tamaño con espejos convexos adicionales, estos deben ser controlados electrónicamente desde el interior de la cabina	
	Los vidrios deben estar limpios de manchas, pintura, etc.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
25	Un PTO con alto torque para proveer el poder necesario para una bomba de transmisión de combustible de 300 GPM por un tiempo de 45 minutos continuos. El selector del PTO debe estar colocado en la cabina y enclavado para prevenir la selección de cambios (transmisión).	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
26	Un parachoques delantero de alta resistencia, provisto de un gancho de diámetro interno nominal de 25 mm, para remolque con la capacidad de remolcar el vehículo completamente cargado.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
27	El acceso a la cabina se debe mantener lo más bajo posible	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
28	El tanque de combustible debe estar situado en el lado del pasajero del chasis desplazado hacia atrás, el tanque debe ser fabricado en acero	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	

29	Se debe colocar un horómetro en el panel de instrumentos de cabina, el horómetro debe funcionar solo cuando el motor este funcionamiento	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
30	Si el equipo está provisto de frenos de aire, deberá tener instalado un secador de aire en el sistema neumático	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
31	Todos los tanques de aire deben contar con un cable para drenarlos. Estos cordones deben estar etiquetados y ser accesibles sin la necesidad de ingresar debajo de la unidad	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
32	Un alternador de 120 Ah de 24 voltios, baterías de 120 Ah.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
33	Las baterías deben tener un fácil acceso para su mantenimiento. Esto debe ser considerado una vez que la unidad haya sido completada. Las baterías deberán estar colocadas dentro de una caja protectora de fácil acceso. Si la caja es metálica deberá contar con un recubrimiento aislante para evitar el contacto con los bornes de la batería.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
34	Deberá tener un tanque de Aire adicional que tenga capacidad suficiente para ser usado en caso de emergencias. Este tanque auxiliar debe ser alimentado desde el tanque principal a través de una válvula de alivio de presión. Se deberá colocar una conexión adicional al tanque principal para inyectar aire al sistema mediante un dispositivo externo.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
35	Las baterías deberán estar provistas con conexiones rápidas auxiliares (bornes para permitir conexiones sin necesidad de remover las baterías).	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
36	Todo el equipamiento estará posicionado de manera que no obstaculice los accesos para servicios y mantenimientos de rutina del vehículo.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
37	Se debe colocar adhesivos que identifiquen los tanques de diésel y tanque hidráulicos, grado y volumen en líneas de cada tanque	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
38	Luz led para el interior de la cabina	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
39	La ubicación del contenedor de las baterías, tanques de aire y tanque de combustible deben de estar de acuerdo al punto 5.1.1 de la propuesta	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
40	El camión no deberá contar con equipo reproductor de música	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
41	El equipo deberá contar con un amo de batería situado cerca de la caja de la batería y otro en el interior de la cabina al lado del conductor.	

## YPFB-AV/LEG/C/0XX-2015

	Complementar y explicar si se considera necesario.	
42	El adjudicatario deberá contar con un servicio técnico propio o autorizado en las ciudades de Santa Cruz , Cochabamba y La Paz	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
45	El adjudicatario deberá contar con presencia en el mercado BOLIVIANO mínimamente de 10 años de antigüedad	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
46	Se deberá proveer los siguientes manuales (de preferencia en español): Manual Operativo, Manual de Partes y Manual de Mantenimiento.	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
47	Garantía de buen funcionamiento mínima 1 año o 100.000 Km	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
48	Garantía de fábrica motor y caja 2 año o 200.000 Km	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	
49	El camión deberá contar con un parachoque posterior y guardabarro para las llantas	
	Complementar y explicar si se considera necesario.	