



Corporación

La fuerza que transforma Bolivia

PROYECTO EXPLORATORIO ITAGUAZURENDA-X3



Corporación

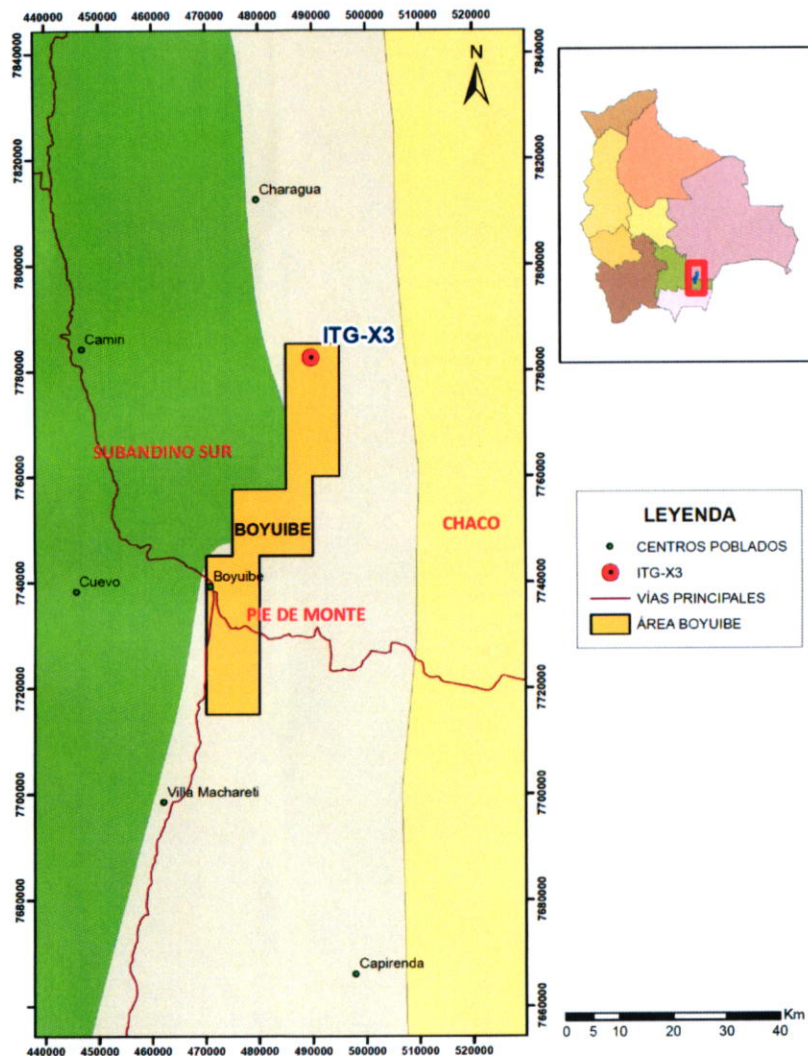
OBJETIVOS

Confirmar la presencia de hidrocarburos en las areniscas de la Formación Iquiri (Sistema Devónico) y probar las areniscas de las formaciones Chorro y Tupambi (Sistema Carbonífero).



Corporación

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

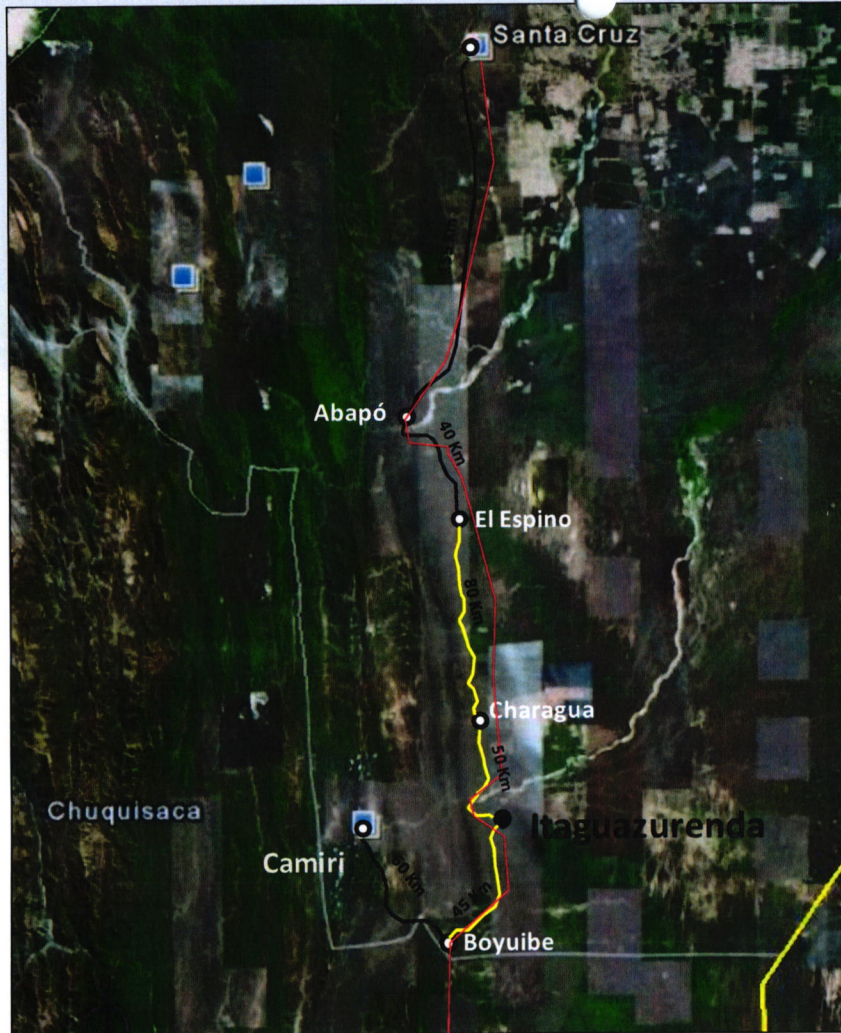


El pozo Itaguazurenda-X3 se encuentra ubicado en la Provincia Cordillera del Departamento de Santa Cruz entre las localidades de Boyuibe y Charagua a 392 Km de la ciudad de Santa Cruz de la Sierra. Morfológicamente se ubica en el Pie de Monte Chaqueño (Área Boyuibe)

Coordenadas de ubicación ITG-X3	
X	490898
Y	7782835
Z	624
Profundidad Final	2500

* Proyección UTM, Datum PSAD 56, Z 20S.

ACCESO



LOCALIDAD	TIPO DE CAMINO	DISTANCIA
Santa Cruz - Camiri	Carretera asfaltada	288 km
Camiri - Boyuibe	Carretera asfaltada	62 Km
Boyuibe - Itaguazurenda	Camino de tierra	42 Km
Total		392 Km

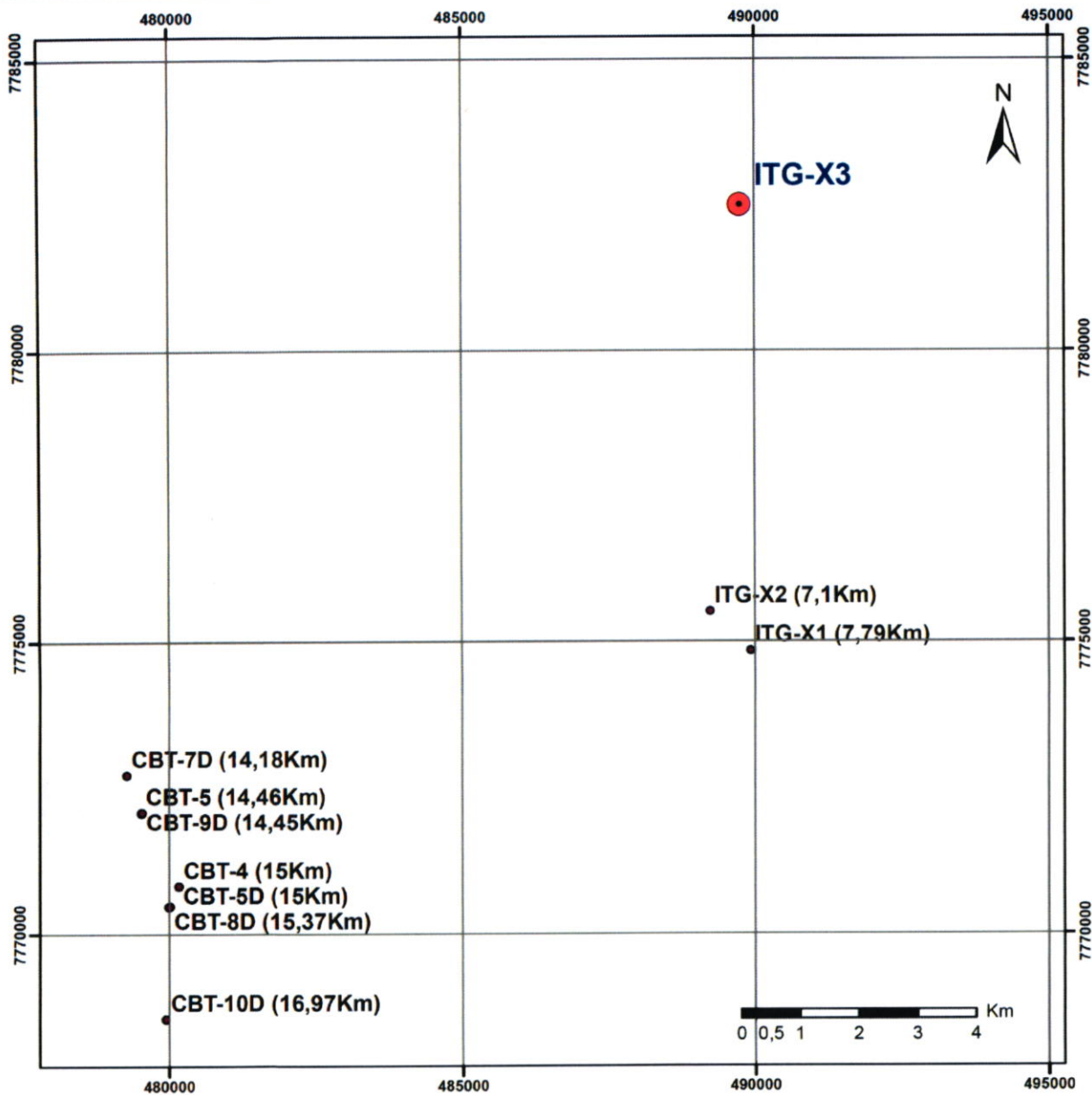


REFERENCIAS

- Carretera asfaltada
- Carretera de tierra
- Línea férrea



Corporación



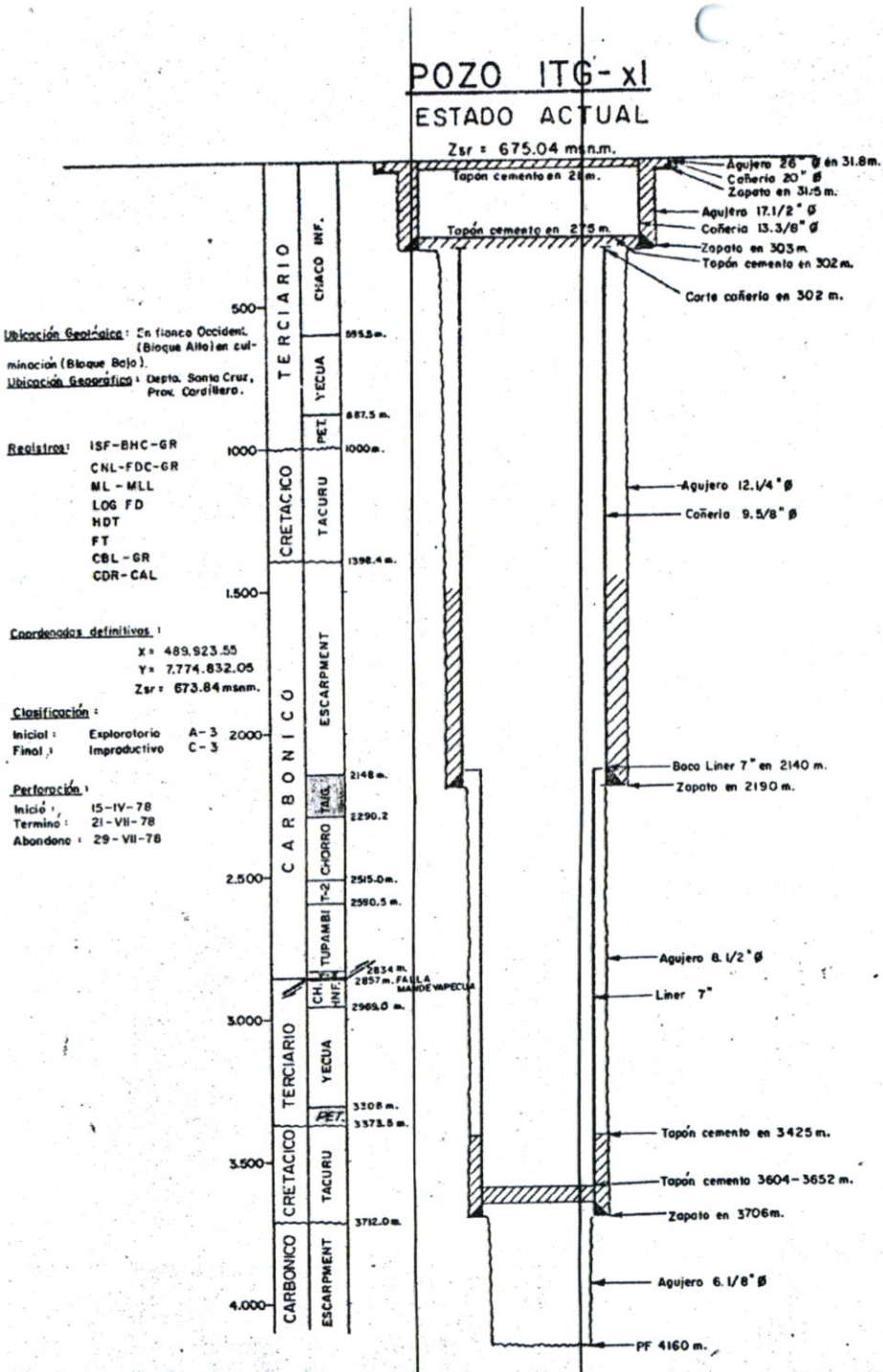
POZOS OFFSET

Itaguazurenda -X1,
Itaguazurenda-X2



Corporación

POZOS OFFSET ITG-X1



TRAMO 26" (-0-31,5m.); CSG 20"

Inició perforación con trépano 17 ½ hasta 31,8 mts ensanchando con trépano de 26", bajo y cemento cañería de 20". Se instaló preventor 20-3000 shaffer, probó con 100psi, obtuvo circulación por EA 26-20", recemento con sondeo 4 ½ en 27mts y rams cerrados. Frague. Probó con 900 psi satisfactoriamente.

TRAMO 17 ½" (0-303m.); CSG 13 3/8"

Se perforó con trépano 17 ½ hasta 304 mts con arreglo perdular. Bajo y cemento cañería 13 3/8. Saco BOP 20-300 psi, aseguro cañería de 20" con grampa, coloco cabeza Camerón WF 9 5/8. Probó cabezal y cañería con 2000 psi.

TRAMO 12 ¼" (-Hasta 2190 m); CSG 9 5/8"

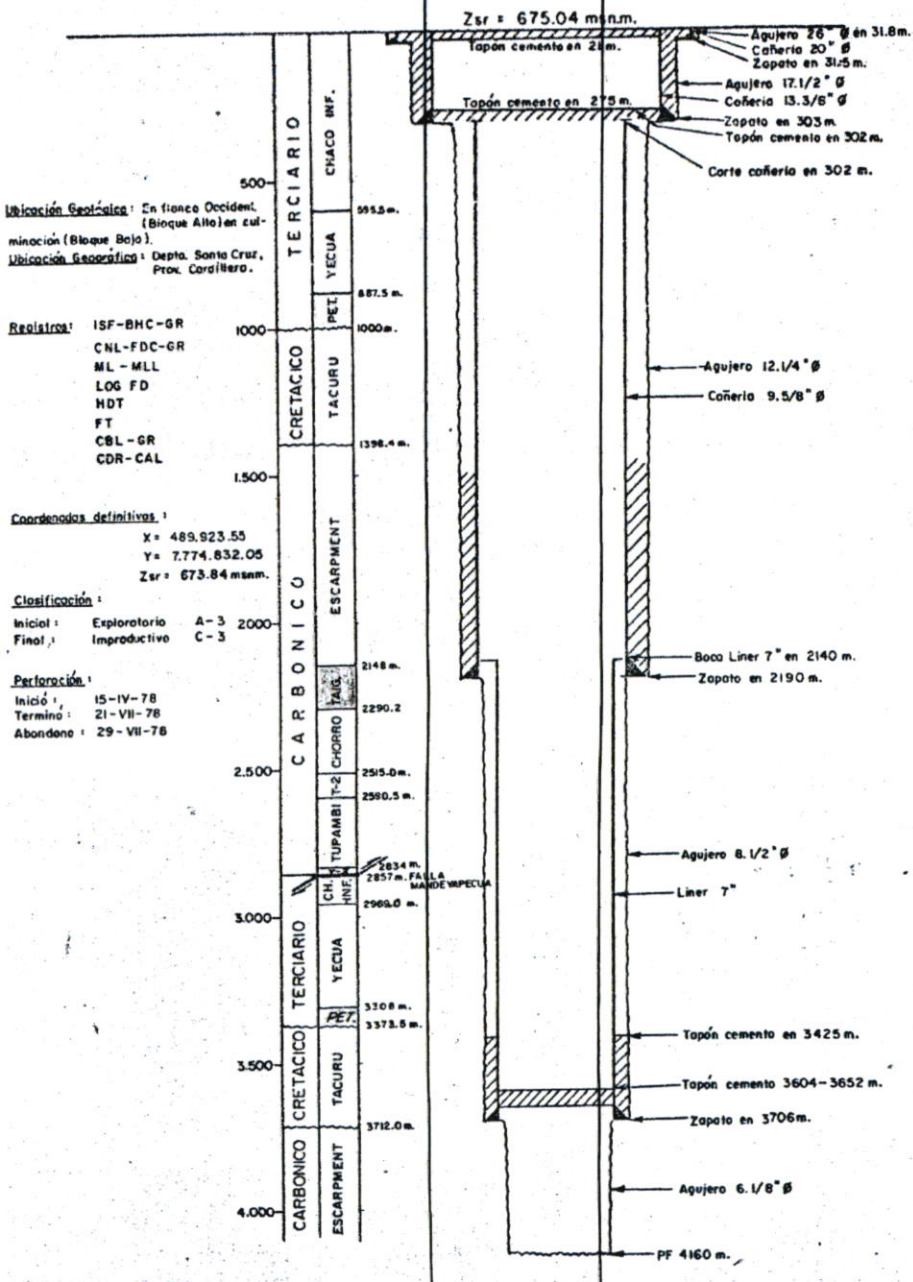
Se perforó con trépano de 12 ¼ hasta los 330 mts. Rep. Mecánica motor #3. Continuó perforando con motores Nos. 1 y 2 acoplados hasta 616 mts. Se continuó perforando con trepano de 12 ¼ y arreglo empacado hasta 2196m. Corrió registros. Bajo y cemento CSG 9 5/8" N-80, 40 lbs/pie y J-55.

FT-1A, tramo-2012.3 m. lodo recuperado 250cc salinidad filtrado lodo 2.772 PPM NaCl nitratos 200 PPM.



Corporación

POZO ITG-X1
ESTADO ACTUAL



POZOS OFFSET ITG-X1 (Cont)

TRAMO 8 1/2" (-Hasta 3706 m); Liner 7"

Se continuó perforando con trepano 8 1/2" y arreglo empacado hasta 2868m.

Bajo corona de 7", coroneó tramo 2868-2873.5m, recuperó 2.53m testigo estado regular.

Se prosiguió perforando con trepano de 8 1/2" y arreglo empacado hasta 3294m, en esta profundidad se efectuó maniobra por pérdida total de lodo (350bbl), controló con adición de obturante 10 Lbs/bbl de concentración, restableció circulación parcial y luego total. Continúo perforando hasta 3541m. Corrió registros y molió conos de trepano S84F que quedaron luego de 38 hrs. De rotación (trato de recuperarlos con cesta de circulación inversa sin resultado), se prosiguió con la perforación hasta 3709m.

Acondiciono pozo y lodo, bajo y cemento Liner 7".

Acondicionó pozo y corrió registros.

Se tuvo amagos de aprisionamiento debido al cambio de estabilizador de fondo por un Drilco RWP, que fue liberado con tensión de 50000lbs. Y golpe de tijera hidromecánica.

Detección de gas 22 UGT en 2871m

280 UGT en 2884m, nitrato 330 PPM, salinidad 2800 PPM.

75 UGT en 2966m, salinidad 2800PPM, nitrato 320PPM.

FT-3, tramos-2643.2 mts, perdió sello, agua-trazas, lodo 950 cc, arena, trazas, salinidad filtrado 2772 PPM, nitratos 187 PPM.

FT-3, tramo-2634.10 mts, lodo recuperado 50cc, arena, trazas, salinidad filtrado 2772 PPM, nitratos 187.5 PPM.

FT-2, tramo-2774 mts. Buen sello,, agua o filtrado 8.500 cc arena trazas, lodo recuperado trazas, salinidad 2.145 PPM, nitratos 175 PPM.

FT-1, tramo-2912 mts., gas=0, petróleo=0, agua=0, arena=0, lodo recuperado 9500 cc. Prueba nula por falta de sello.

TRAMO 6 1/8"

Continuó perforando con trepano de 6 1/8" hasta 4160m.

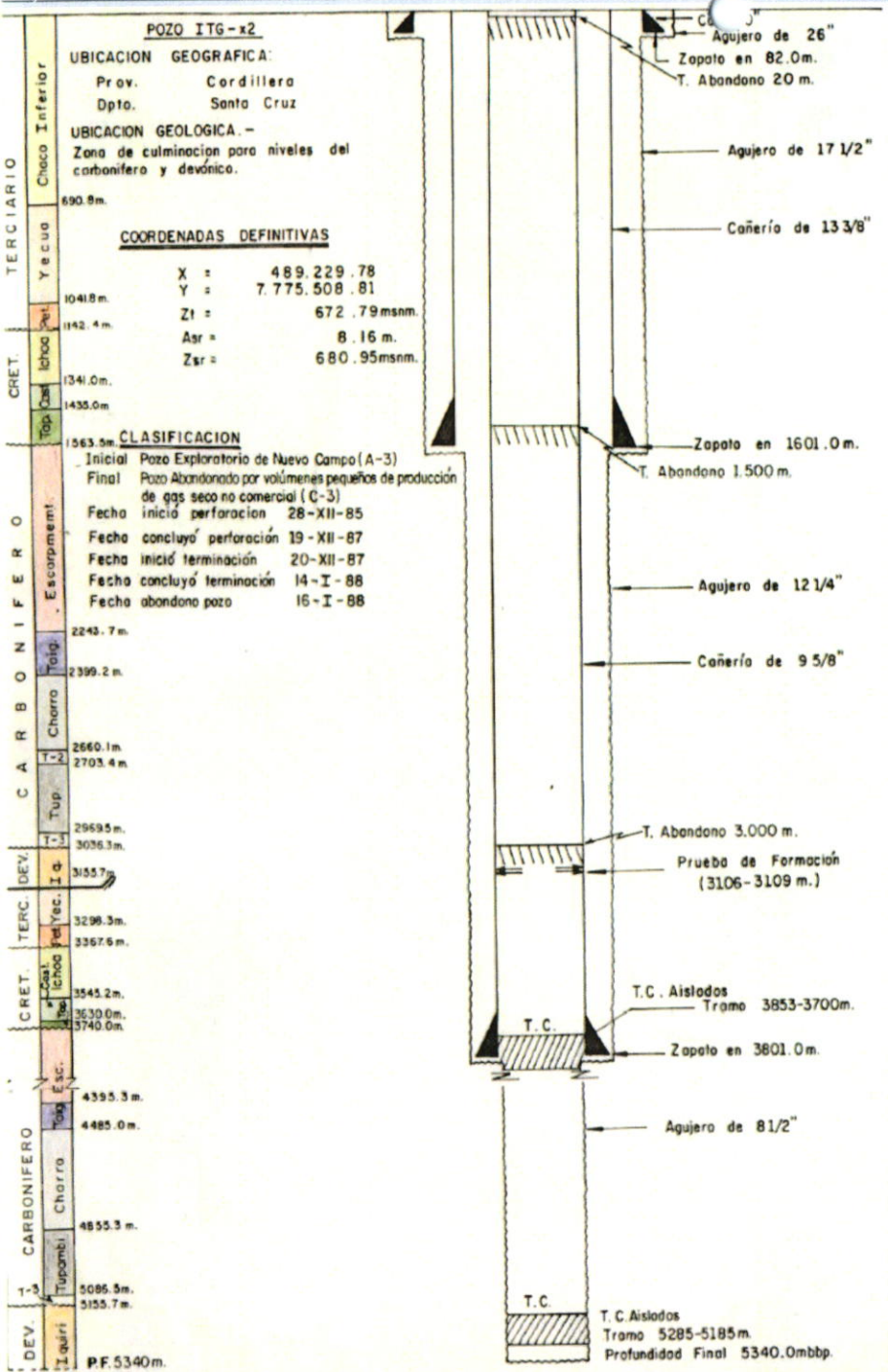
Acondiciono pozo y corrió registros.

Colocó tapón de cemento de abandono en 3652m tope en 3604m. Recuperó 302m cañería de 9 5/8" y cabezal de pozo.

Coloco 2 tapones abandono en profundidades 304 y 51m soldó reducción 13 3/8" y dejó válvula 2-1000 psi, concluyó operaciones.



POZOS OFFSET ITG-X2



TRAMO 26" (0-84 m.) CSG 20"

- Inicio perforación el 28/12/1985 con Trep. 17 1/2" ensancho pozo hasta 84 m.
- Con Trep. 26" ensancho pozo hasta 84 m.
- Bajo y cemento CSG de 20", hasta 82 m.
- Coloco base Landing, colgador de 13 3/8", 20 3/4"-3000, se soldó a CSG de 20" y se colocó salida lodo.

TRAMO 17 1/2" (84-1602 m.) CSG 13 3/8"

- Reinicio perforación el con Trep. 17 1/2" hasta 1602 m.
- SCH. Corrió registros.
- Bajo y cemento CSG. 13 3/8", hasta 1599 m.
- Probó cabezal, CSG. 13 3/8" y manífol de control con 1500 Psi.

TRAMO 12 1/4" (1602-3800 m.) CSG 9 5/8"

- Continúo la perforación con Trep. 12 1/4" hasta 3800 m.
- En la profundidad de 2599.5 m. en maniobra se observo Trep. # 16 sin conos. Con Trep. J-2 y usando cesta se efectuó molido y maniobra de embolsillado recuperando restos metálicos, aproximadamente 0.5 Kg. Con 5 carreras y PCS Imantados de 10 1/2" se recuperó restos de conos y viruta metálica.
- Durante la perforación a Prof. de 2695 m. registro pérdida parcial de lodo, régimen 2 BPM, elimino bombeando 100 Bbl. Bache viscoso con quick Seal fino en concentración de 20 Lbs/Bbl.
- Con 50 Bbl. Bache con obstruente controlo pérdida parcial en el tramo 3169-2967m.
- SCH. Corrió registros, al efectuar prueba RFT. Observo aprisionamiento en 3116.4 m. recupero con PSC-Overshop (SCH) y agarre espiral 2 3/16".
- Verifico condiciones de agujero y acondiciono lodo por degradación CMC bajando PH de 10 a 7.
- Bajó y cementó CSG hasta 3795 m.
- Probó CSG y cabezal de 9 5/8" con 2000 psi, reperforó CDE.
- Cambio lodo por agua alcalina, y se probó CSG de 9 5/8".



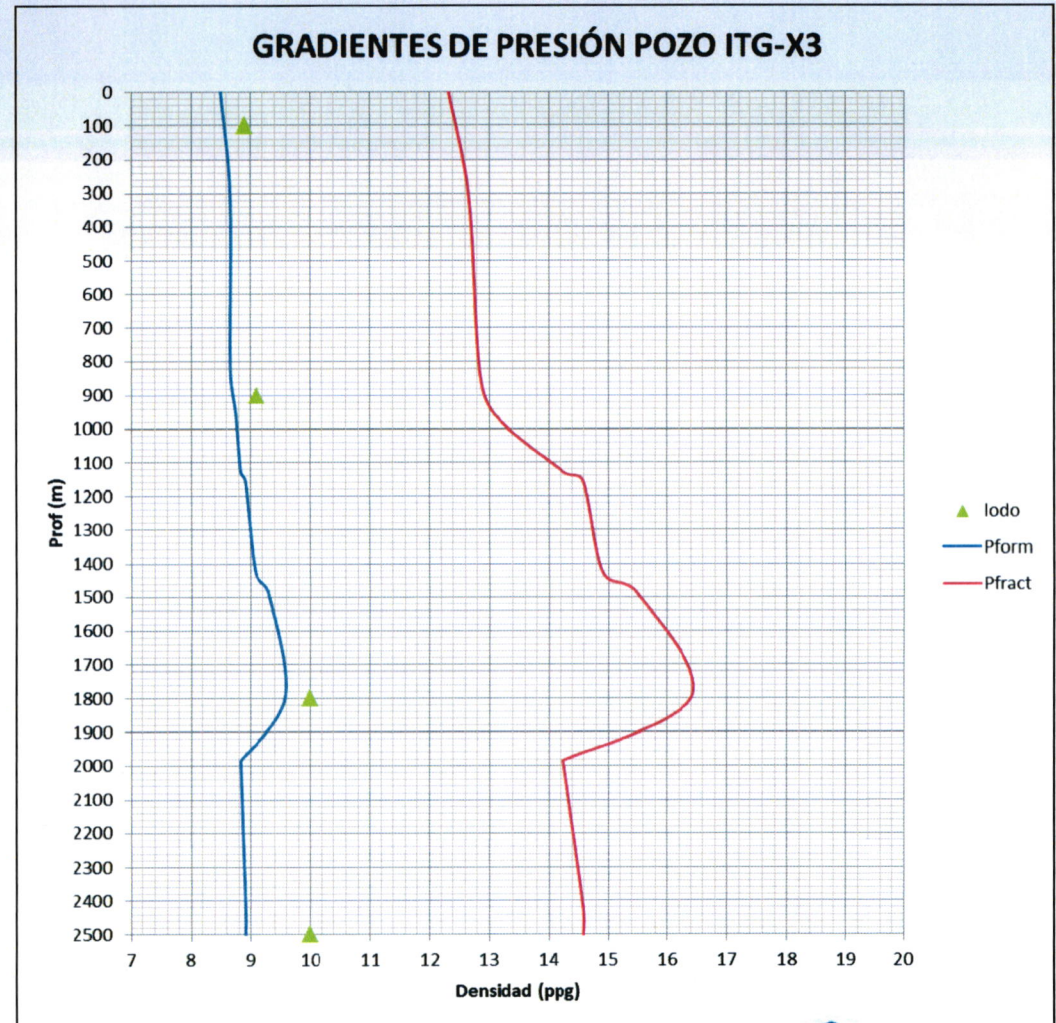
Corporación

Prognosis Estratigráfica

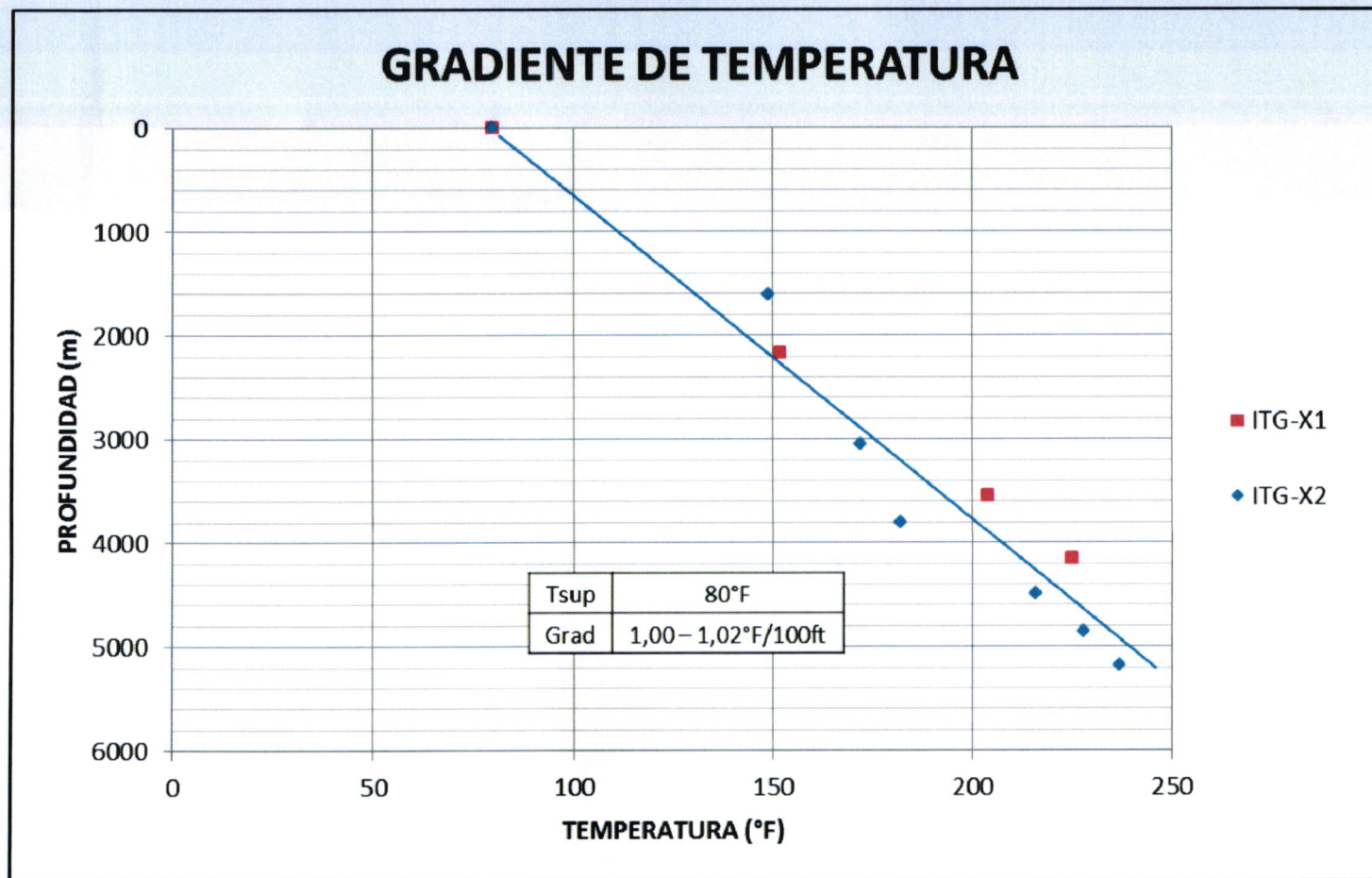
LITOESTRATIGRAFIA				
PERIODO	FORM.	TOPE (mbbp)	LITOLOGIA	REFERENCIAS PARA LA PERFORACION
TRIASICO JURASICO	TACURU	Planchada	Areniscas naranja, rojizas y blanquecinas	Zona de buena permeabilidad, posibilidad perdida circulación
			Arenisca clara a blanquecina	Perdida por permeabilidad.
			Areniscas rojo naranja, arcillosa	No registra mayores problemas.
CARBONIFERO	ESCARPMENT	313	Parte superficial Areniscas rojas con tilitas y limolitas. Parte media areniscas amarillentas algo calcáreas y en la base areniscas blanquecinas y gris amarillentas, con intercalaciones de niveles sabulíticos hasta conglomerádicos	Buena penetración, posibilidad de incremento de la inclinación del pozo. si posible perforar con ROP controlada. Posibilidad de acumulación de recortes en el EA, bombear baches pesado-viscoso para mejorar limpieza del pozo.
	TAIGUATI	817	Diamictitas violáceas y rojizas de aspecto masivo	Zona dura abrasiva, posible desgaste prematuro de trepano y estabilizadores. Lento ROP.
	CHORRO	955	Fase psamítica de colores rojizos, violaceos, amarillentos y rosáceos con niveles de arcilla gris rojizas	Zonas permeables, detecciones de gas, posibilidad pegamiento de tubería.
	T - 2	1128	Lutitas y clay grits rojizos	Zona Pelitica.
	TUPAMBI	1158	Unidad principalmente arenosa violáceas y claras, intercalan, interestratifican limolitas, rojizas y hasta oscuras	Zonas permeables, detecciones de gas, posibilidad de pegamientos de tubería por presión diferencial, perdida circulación
	T - 3	1428	Lutitas grises, con tillitas oscuras y arcilla gris violáceas	Zona pelitica.
DEVONICO	IQUIRI	1488	Intercalaciones de lutitas gris y oscuras con areniscas limolíticas gris verdozas	Inestabilidad, incremento presión formación. Detección de gas.
	LOS MONOS	1795	Lutitas gris oscuras a negras	Zonas sobrepresurizadas, posibilidad de amago reventón e inestabilidad (derrumbe).
	FALLA MANDEYAPECUA	1985		Pérdida de circulación. Baches con LCM.
TERCIARIO	TARIQUÍA	1985	Alternancia de arcillitas y limolitas de color marrón rojizo opaco, finamente estratificada, laminada y areniscas de color marrón amarillento a castaño claro, friables de grano fino, sucias, estratificadas en bancos gruesos y relativamente macizos.	Zona arcillosa, hidratación de las arcillas, posibilidad de arrastres y resistencia, embotamiento del trepano.
	YECUA	2425	Arcillitas marrón rojizas y marrón claras, con esporádicos niveles de arenisca limolítica	Zona arcillosa, hidratación de las arcillas, posibilidad de arrastres y resistencia, embotamiento del trepano.

Gradientes de Presión

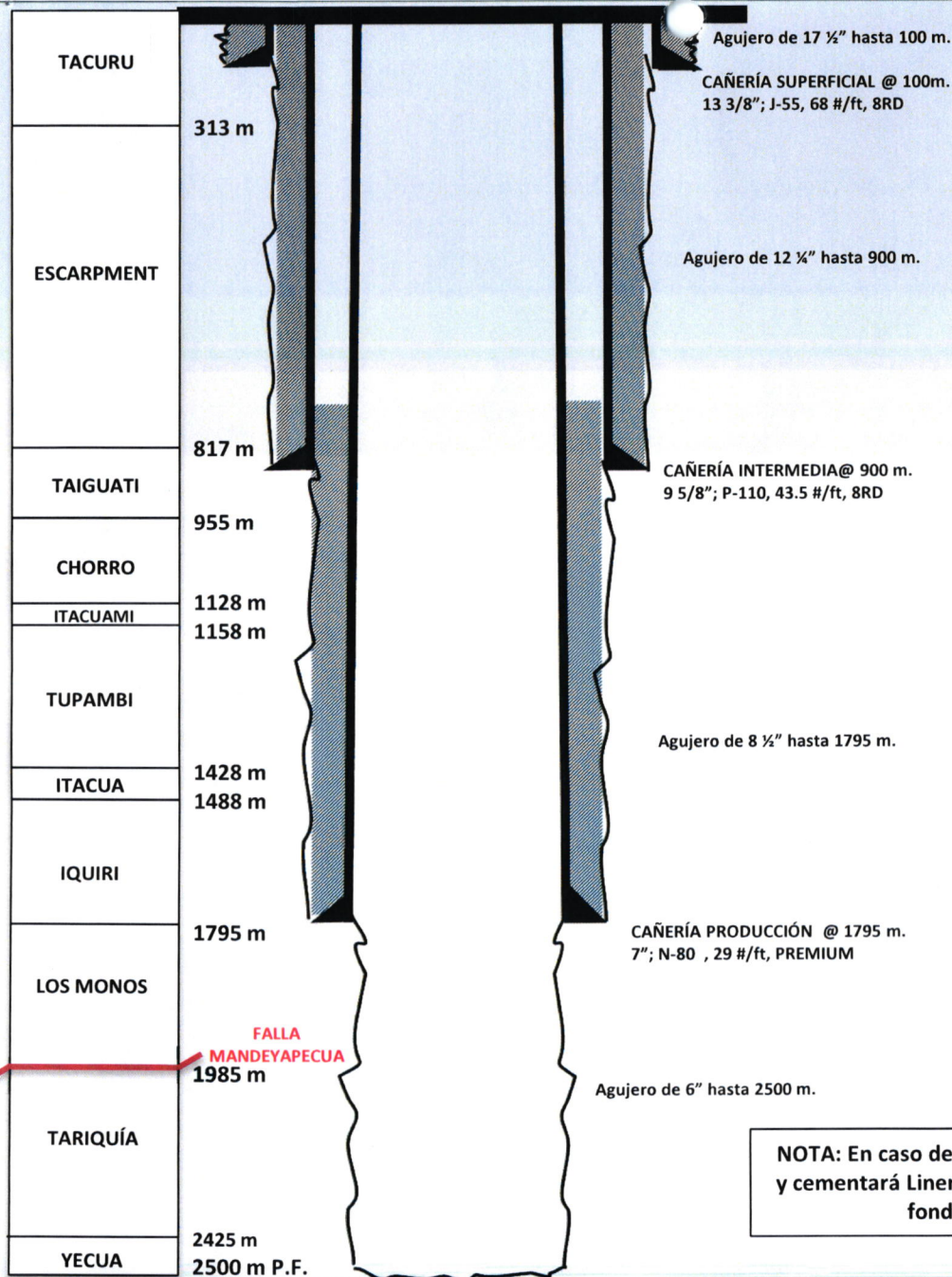
Formación	Tope (mbbp)	Presión de Poros (ppg)	Presión de Fractura (ppg)
Tacurú	0	8,50	12,33
Escarpment	313	8,66	12,66
Taiguati (T-1)	817	8,66	12,83
Chorro	955	8,75	13,08
Itacuami (T-2)	1128	8,83	14,24
Tupambi	1158	8,91	14,58
Itacua (T-3)	1428	9,08	14,91
Iquiri	1488	9,3	15,49
Los Monos	1795	9,58	16,41
Falla Mandeyapecua	1985	8,83	14,24
Tariquía	1985	8,83	14,24
Yecua	2425	8,91	14,58
Prof. final	2500	8,91	14,58



Gradiente de Temperatura

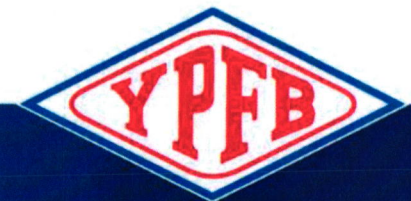


Diseño Propuesto



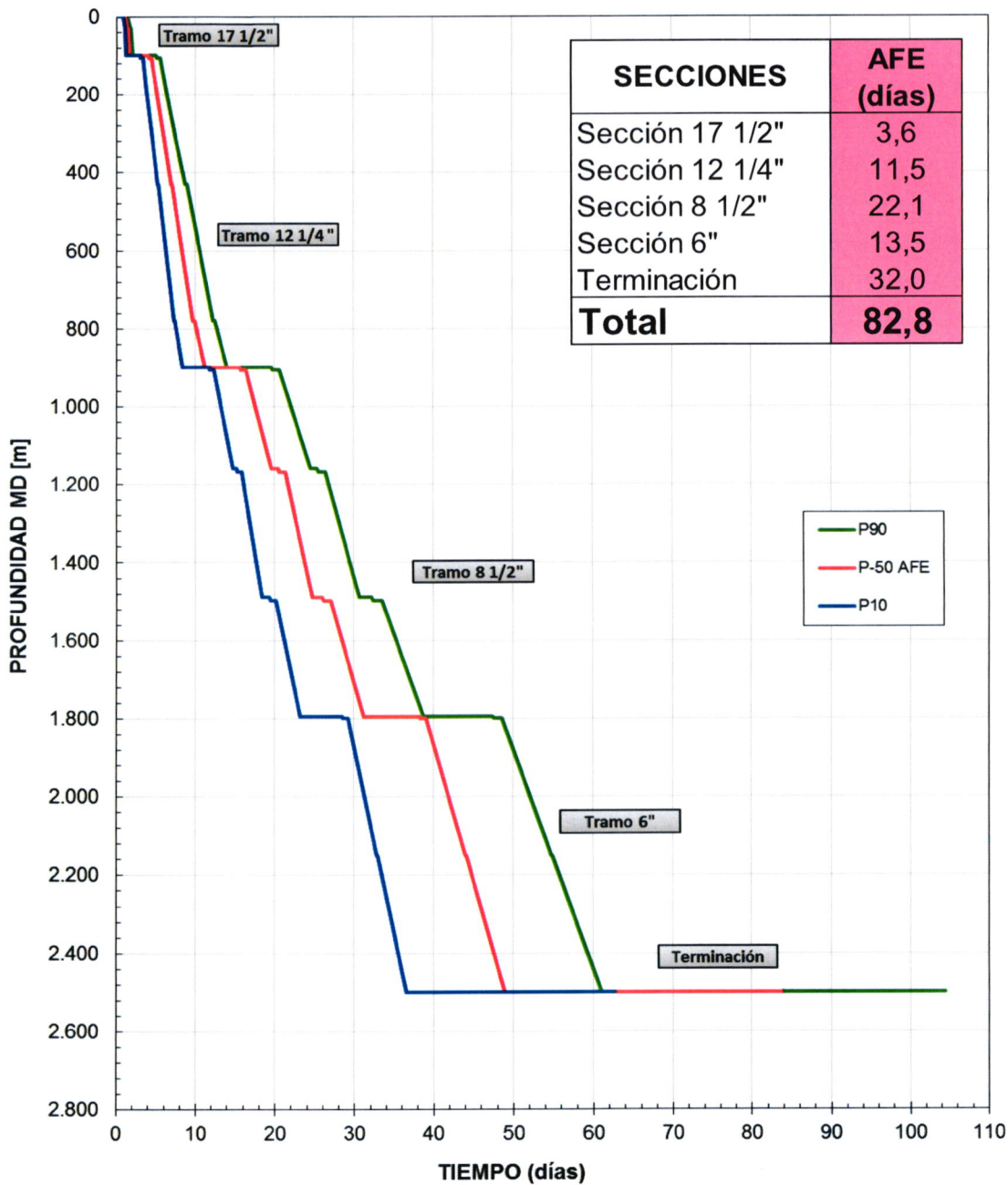
DENSIDAD DEL LODO		
Tramo (pulg)	Prof (m)	Densidad (ppg)
17 1/2	0 – 100	8,6 – 8,9
12 1/4	100 – 900	8,9 – 9,1
8 1/2	900 – 1795	9,1 – 10,0
6	1795 – 2500	9,7 – 10,0

NOTA: En caso de ser necesario se bajará y cementará Liner 5", P-110, 18#FT hasta fondo de pozo.



Corporación

**CURVA DE TIEMPO vs PROFUNDIDAD
POZO ITG-X3**



Tiempo Estimado



DETALLE DE VEHICULOS DE YPFB
En Dolares Americanos



Nº	PLACA	UBICACIÓN	COLOR	VEHICULO	MARCA	MODELO	CC	MOTOR	CHASIS	VALOR REP.
40	1105-IBP	VPNO	PLATEADO	VAGONETA	MITSUBISHI	1999	3000	6G72HH8171	JMYONV430XJ000556	11.000,00
41	1073-DHS	VPCAF-SCZ	PLATEADO	VAGONETA	MITSUBISHI	1999	3000	6G72JP7570	JMYONV430YJ000158	15.000,00
42	1290-PUT	VPNO	GUINDO	JEEP	SUZUKI	2001	1995	J20A170849	JS3TB52V514150050	8.000,00
43	1290-PXY	VPNO	GUINDO	JEEP	SUZUKI	2001	1995	J20A170504	JS3TB52V914150049	8.000,00
44	1290-PYC	VPNO	GUINDO	JEEP	SUZUKI	2001	1995	J20A171295	JS3TB52V914150052	8.000,00
45	530-PZU	VPCAF-SCZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1992	2956	3F-0351257	FJ700018262	4.000,00
46	1282-PSS	VPCAF-SCZ	NEGRA	JEEP	NISSAN	1995	4200	TB42016721	JYG0102801	4.000,00
47	600-HPE	VPNO	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1995	4477	1FZ0075214	FZJ750013321	6.000,00
48	1113-XUE	VPCAF-TJA	ROJO	JEEP	MITSUBISHI	1999	2400	4G64YN6164	JMYONV110XJ000231	1.600,00
49	847-GAB	VPCAF-TJA	ROJO	JEEP	SUZUKI	1999	1995	J20A141197	JS3TA52V0Y4100086	1.600,00
50	1290-XNF	Bs. As. Argent.	GUINDO	JEEP	SUZUKI	2001	1995	J20A157496	JS3TL52V214150035	22.000,00
51	350-AYR	Of. Central LPZ	AZUL	AUTOMOVIL	TOYOTA	1988	2400	22R2445470	EX720019596	2.500,00
52	540-ULC	Of. Central LPZ	Verde	AUTOMOVIL	TOYOTA	1992	2997	2JZ085934	JZS1330008737	4.400,00
53	1050-ZND	Of. Central LPZ	AZUL	AUTOMOVIL	TOYOTA	1999	2997	2JZ0646911	JZS1550122640	2.300,00
54	350-AXL	Of. Central LPZ	PLOMO	AUTOMOVIL	TOYOTA	1988	2400	22K2443367	RX720019445	2.700,00
55	856-FTK	Of. Central LPZ	Verde	VAGONETA	FORD-EXPLO.	1998	4000	1FMZU34X5WUUDA5216	1FMZU34X5WUUD15216	11.900,00
56	661-BBH	Of. Central LPZ	AZUL	VAGONETA	LAND ROVER	1994	2800	24613322B	SALLDHMV8MA944834	6.500,00
57	1276-SDC	Of. Central LPZ	Verde	VAGONETA	MITSUBISHI	2001	3000	6G72LK0684	JMYLNV73W1J000126	3.900,00
58	847-FTH	Of. Central LPZ	PLOMO	CAMIONETA	MITSUBISHI	1999	2400	4G64AA9859	MMBJNK750XD052766	8.000,00
59	847-FSE	Of. Central LPZ	ROJO	JEEP	SUZUKI	1999	1995	J20A141848	JS3TA52V2Y4100106	1.500,00
60	849-YEB	Of. Central LPZ	ROJO	JEEP	SUZUKI	1999	1995	J20A142869	JS3TA52V6Y4100156	12.000,00
61	1105-DFA	Of. Central LPZ	BLANCO	VAGONETA	TOYOTA	1999	3378	5VZ-0699577	VZN185-0200049	2.700,00
62	1276-ZKG	Of. Central LPZ	PLATEADO	VAGONETA	MITSUBISHI	2000	3000	6G72LK1890	JMYLNV73W1J000106	20.000,00
63	481-PND	DAM-SCZ	ROJO	JEEP	DAIHATSU	1992	1589	HDO281650	JDA00F30000049622	4.500,00
64	494-FDC	DAM-SCZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1992	3956	N-3F-0351969	FJ700018277	5.000,00
65	530-KTB	DAM-CAM	ROJO	JEEP	DAIHATSU	1992	1589	HP0281213	JDA00F30000049502	4.000,00
66	492-LDP	DAM-CAM	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1995	3956	3F-0355615	FJ750103725	7.000,00
67	354-GXG	VPNO-LPZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1989	2400	3F0217764	FJ700010858	7.000,00
68	415-BLN	VPNO-LPZ	GUINDO	AUTOMOVIL	Nissan	1990	1500	RB24-012179	MA31553685	5.000,00
69	600-HLX	VPNO-LPZ	BLANCO	CAMIONETA	TOYOTA	1987	4.477	FZJ750012439	1FZ0067499	10.000,00
70	078-SHA	ADXC-LPZ	BLANCO	CAMION	GROSSPAL	1986	4000	060-0999-DE	060-0999-DE	3.500,00
71	460-TBI	ADXC-LPZ	ROJO	JEEP	NISSAN	1991	2962	RB30193316A	VSK0S260U0542328	5.000,00
72	292-KEI	ADXC-LPZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1985	1500	5R2222399	RK110616087	5.400,00
73	503-BRA	ADXC-LPZ	ROJO	JEEP	NISSAN	1991	2962	RB301993374A	VSKS260U0542848	4.000,00
74	274-HTU	ADXC-LPZ	ROJO	VAGONETA	CHEROKEE	1985	2500	405-C-15 (E465202)	1JECM15U1ET135762	5.000,00
75	185-SLA	ADCO-SCZ	ROJO	VAGONETA	NISSAN	1992	4000	TB42-079570	CGY60-119702	6.000,00
76	481-PUY	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1991	3600	3F0362916	FJ70-0018738	6.000,00
77	874-YEP	ADCO-SCZ	Verde	CAMIONETA	TOYOTA	1996	2600	12N135-0007807	RN 135L-EK MDS	7.000,00
78	481-PXC	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	DAIHATSU	1996	1800	12N135-0007807	JDA 00F30000049607	6.000,00
79	870-PXX	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1992	4477	1FZ0019190	F25750006121	5.000,00



DETALLE DE VEHICULOS DE YPFB
En Dolares Americanos

Nº	PLACA	UBICACIÓN	COLOR	VEHICULO	MARCA	MODELO	CC	MOTOR	CHASIS	VALOR REP.
80	337-LFT	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	FORD	1987	4300	HIOP-29907	KBJHB-22251	3.000,00
81	887-CNK	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1992	4477	1FZ0020661	FZJ750006270	5.000,00
82	847-FXR	VPNO	ROJO	JEEP	SUZUKI	1999	1995	J20A130516	JSAFTA52V00100325	7.000,00
83	481-PPG	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1992	3955	3F-0362303	FJ700018703	7.000,00
84	530-RCE	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	TOYOTA	1992	3955	3F0361854	FJ700018677	7.000,00
85	721-BIS	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	LAND ROVER	1994	3000	24G133348	SALLDHMA945305	5.000,00
86	971-BZD	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1994	4477	1FZ0020826	FZ-750006283	5.000,00
87	530-LEH	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1992	3956	3F-0351991	FJ750103126	5.000,00
88	1114-DXA	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	MITSUBISHI	1999	2400	4G64-YN8866	JMYONV110XJ000235	7.000,00
89	870-RDS	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1994	3500	1FZ 21419	F-2175-0006365	5.000,00
90	345-TZA	ADCO-SCZ	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1988	4000	3F0151455	50053462	5.000,00
91	439-RZB	ADCO-SCZ	ROJO	JEEP	NISSAN	1991	2962	RB3D193348A	VSKCKS260U0542456	7.000,00
92	457-HIE	ADCS-SCR	ROJO	FURGONETA	FORD	1978	1500	E23BHBJ5053	E23BHBJ5053	2.000,00
93	138-SKA	ADCS-SCR	ROJO	JEEP	WILLYS	1986	4000	406006	1JECM877E3ET1480	2.500,00
94	784-KZU	ADCS-SCR	BEIGE	JEEP	Toyota	1999	4800	1FZ-0334877	F2170-0006547	7.000,00
95	1076-ZIU	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	NISSAN	1992	4000	TB42D701129	UGY6OO81915	3.000,00
96	468-RDN	ADCS-SCR	ROJO	JEEP	NISSAN	1986	3000	RB30192754A	VSKOKS260U0542579	3.000,00
97	348-GYK	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	FORD	1987	4000	JPAL11707	KB6JHL32105	2.500,00
98	600-HNB	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1994	4477	1FZ0075404	FZJ750013344	5.000,00
99	457-FAU	ATOCHA	BLANCO	JEEP	Toyota	1984	4000	2F860615	FJ40-371702	3.000,00
100	223-KAU	ADCS-SCR	ROJO	VAGONETA	FORD	1981	4000	SF-0126076	FJ70-0005551	2.000,00
101	337-LIF	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	FORD	1981	4800	HHAP-29783	5B1JHU22232	2.500,00
102	223-BDX	REDES SCR	ROJO	CAMIONETA	FORD	1987	4000	1FTJF3769BNA90777	1FTJF3769BNA90777	3.000,00
103	349-CCC	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	FORD	1987	4000	HPAL-35644	KB6JHL32059	3.000,00
104	655-CYC	ADCS-SCR	ROJO	CAMIONETA	LAND ROVER	1994	4000	24G13348B	SALLDHNVMA94527	3.000,00
105	345-ZNY	ADCT-TJA	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1988	4000	3F-0151545	FJ750053496	5.000,00
106	1287-FCG	ADCT-TJA	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1992	4477	1FZ0020998	FZJ750006299	7.000,00
107	600-HEY	ADCT-TJA	BLANCO	VAGONETA	TOYOTA	1994	4477	1FZ0070916	FZJ800041082	6.000,00
108	458-DGB	ADCT-TJA	ROJO	JEEP	NISSAN	1991	4000	RB30193285A	VSKOK260U0542327	7.000,00
109	391-CIK	ADCT-TJA	GUINDO	JEEP	Nissan	1990	2400	TB42035621	KY60107720	6.000,00
110	317-GBA	ADCC-CBB	ROJO	JEEP	TOYOTA	1987	3956	3F-0126076	FJ70-0006551	5.000,00
111	1005-HFB	ADCC-CBB	ROJO	CAMIONETA	TOYOTA	1992	3956	3F-0357057	FJ75-0104013	5.800,00
112	634-UFK	ADCC-CBB	BLANCO	VAGONETA	TOYOTA	1991	2400	22R3144664	JT3RN37W4M0007354	7.000,00
113	398-AGX	ADCC-CBB	BLANCO	JEEP	TOYOTA	1990	2400	3F0265743	FJ700013888	5.000,00
114	1511-ILR	ADCC-CBB		MOTOCICLETA	HONDA	2005	125	WH156FM205E722	LWBPCJ1F45105815	1.500,00
115	1511 ILK	ADCC-CBB		MOTOCICLETA	HONDA	2005	125	WH156FM205F716	LWBPCJ1F51063816	1.800,00
116	1511-INU	ADCC-CBB		MOTOCICLETA	HONDA	2005	125	WH156FM205F713	LWBPCJ1F65106355	1.000,00
117	460-TAF	GNRGN-LPZ	ROJO	JEEP	NISSAN	1991	2962	RB309219417	VSKOKS26DU0542458	5.000,00
118	663-PRN	GNRGN-LPZ	ROJO	CAMIONETA	LAND ROVER	1994	2500	24G134828	SALLDHH8M946117	10.000,00
119	497-IUI	GNRGN-LPZ	ROJO	JEEP	DAIHATSU	1992	1589	F300LG-BMDS	JDA00F300000050781	15.000,00

CONTACTO YPFB

Ing. Miguel Belmonte

Tel. Oficina: 3-3527222 Ext. 3808

Celular: 677 09540

720 13439

e-mail: mbelmonte@ypfb.gob.bo

Ing. Raúl Lizárraga

Tel. Oficina: 3-3527222 Ext. 3825

Celular: 750 91023

e-mail: rlizarraga@ypfb.gob.bo

Ing. Cathia Pinto Prado

Tel. Oficina: 3-3527222 Ext. 3825

Celular: 700 92836

e-mail: cpinto@ypfb.gob.bo



Corporación