|  |
| --- |
|  |
| **CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL TANQUE CISTERNA A SER ACOPLADO/TRANSPORTADO** |
|  |
| La cisterna está conformada por: * Parte vehicular (ruedas, ejes, frenos, luces, etc.)
* Parte del tanque criogénico con sus equipos y valvulería de carga / descarga.

Se suministra cada cisterna como un conjunto de estas partes. El peso de la cisterna vacía es de aproximadamente 16 toneladas. El peso de tracto y cisterna cargada será de aproximadamente 45 toneladas.El tanque criogénico es un tanque de doble pared, la pared exterior de acero al carbono y la pared interior de acero inoxidable. Para garantizar un buen aislamiento del GNL, se aísla el tanque interior al vacío del tanque exterior, cosa que dificulta la difusión / conducción de calor de la pared exterior a la pared interior (GNL está a temperatura criogénica, entre -162ºC y -130ºC, presión entre 0 y 7 bar (g).Para la carga y descarga del tanque, la cisterna tiene incorporada una bomba para la descarga de GNL y un vaporizador ambiental, más toda la valvulería necesaria para realizar esta operación.***Tabla 1. Tanque Cisterna GNL 22 Tn***

|  |
| --- |
| **DATOS DEL CISTERNA** |
| **Producto a Transportar** | GNL |
| **Código de Diseño** | TPED, ADR, EN 13530:02 |
| **Aislamiento** | Perlita Aislado al Vacío |
| **Presión de Vacío** | 0,05 mbar |
| **Espesor del aislamiento** | 100 mm |
| **Material del cuerpo** | 1.4301 acc. EN 10028-7 |
| **Material del forro** | P 275 NL1 |
| **Máxima Presión Admisible** | 7 Bar |
| **Presión de Prueba** | 10,4 bar |
| **Rango de temperatura (depósito)** | -196 a +40°C |
| **Rango de temperatura (vehículo/forro)** | -40 a +50 °C |

Las dimensiones de los tanques cisterna se muestran a continuación:

|  |
| --- |
| **DIMENSIONES APROXIMADAS** |
| **Largo total tanque** | 13320 (±50) mm |
| **Largo total vehículo** | 13615 (±80) mm |
| **Altura** | 3950 (±50) mm |
| **Ancho Máximo vehículo** | 2600 mm |

***Fig. 3. Dimensiones tanque cisterna con remolque*** |