|  |
| --- |
|  |
| **CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL TANQUE CISTERNA A SER ACOPLADO/TRANSPORTADO** |
|  |
| La cisterna está conformada por:   * Parte vehicular (ruedas, ejes, frenos, luces, etc.) * Parte del tanque criogénico con sus equipos y valvulería de carga / descarga.   Se suministra cada cisterna como un conjunto de estas partes. El peso de la cisterna vacía es de aproximadamente 16 toneladas. El peso de tracto y cisterna cargada será de aproximadamente 45 toneladas.  El tanque criogénico es un tanque de doble pared, la pared exterior de acero al carbono y la pared interior de acero inoxidable. Para garantizar un buen aislamiento del GNL, se aísla el tanque interior al vacío del tanque exterior, cosa que dificulta la difusión / conducción de calor de la pared exterior a la pared interior (GNL está a temperatura criogénica, entre -162ºC y -130ºC, presión entre 0 y 7 bar (g).  Para la carga y descarga del tanque, la cisterna tiene incorporada una bomba para la descarga de GNL y un vaporizador ambiental, más toda la valvulería necesaria para realizar esta operación.  ***Tabla 1. Tanque Cisterna GNL 22 Tn***   |  |  | | --- | --- | | **DATOS DEL CISTERNA** | | | **Producto a Transportar** | GNL | | **Código de Diseño** | TPED, ADR, EN 13530:02 | | **Aislamiento** | Perlita Aislado al Vacío | | **Presión de Vacío** | 0,05 mbar | | **Espesor del aislamiento** | 100 mm | | **Material del cuerpo** | 1.4301 acc. EN 10028-7 | | **Material del forro** | P 275 NL1 | | **Máxima Presión Admisible** | 7 Bar | | **Presión de Prueba** | 10,4 bar | | **Rango de temperatura (depósito)** | -196 a +40°C | | **Rango de temperatura (vehículo/forro)** | -40 a +50 °C |   Las dimensiones de los tanques cisterna se muestran a continuación:   |  |  | | --- | --- | | **DIMENSIONES APROXIMADAS** | | | **Largo total tanque** | 13320 (±50) mm | | **Largo total vehículo** | 13615 (±80) mm | | **Altura** | 3950 (±50) mm | | **Ancho Máximo vehículo** | 2600 mm |   ***Fig. 3. Dimensiones tanque cisterna con remolque*** |