



DESCRIPCIÓN	
Tipo de Alcantarilla	TIPO TUBULAR DOBLE
Material	HºAº
Tipo de Entrada	Cabezal con Aleros
Tipo de Salida	Cabezal con Aleros
Nº de Tubos	2
Diámetro (m)	1.0
Sentido del Flujo	A DETERMINAR SEGUN TOPOGRAFIA
Esviaje (º)	0
Cota Entrada (msnm)	A DETERMINAR SEGUN TOPOGRAFIA
Cota Salida (msnm)	A DETERMINAR SEGUN TOPOGRAFIA
Pendiente (%)	0.5
Longitud (m)	12.0

NOTAS GENERALES

- DIMENSIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- TENSION DE FUENCA DEL ACERO Fy = 5000 KG/CM2. TODAS LAS BARRAS DEBERAN ESTAR LIMPIAS Y SIN CORROSION.
- EL HORMIGÓN EMPLEADO EN EL PAVIMENTO RIGIDO DEBERA TENER UNA RESISTENCIA CARACTERISTICA MINIMA DE fck = 300 kg/cm2. A LOS 28 DIAS. EL HORMIGÓN EMPLEADO EN LOS TUBOS DE LA ALCANTARILLA DEBERA TENER UNA RESISTENCIA CARACTERISTICA MINIMA DE fck = 280 kg/cm2. A LOS 28 DIAS.
- EL HORMIGÓN CICLÓPEO EMPLEADO EN LOS CABEZALES DE ENTRADA Y SALIDA DEL PUENTE ALCANTARILLA SERA CLASE B, CON UNA RESISTENCIA CARACTERISTICA MINIMA DE fck = 210 kg/cm2. A LOS 28 DIAS.
- PARA EL HORMIGÓN CICLÓPEO DE LOS CABEZALES DEL PUENTE ALCANTARILLA SE EMPLEARA PIEDRA DESPLAZADORA EN 50%. EL DIAMETRO DE LAS PIEDRAS NO SERA MENOR A 15 cm NI MAYOR A 20 cm. LAS PIEDRAS DEBERAN ESTAR EXENTAS DE MATERIAL ORGANICO Y SUELO COHESIVO.
- LAS TUBERIAS DE HORMIGÓN ARMADO TENDRAN UN DIAMETRO INTERNO DE 1000 mm, LAS CUALES ESTARAN APOYADAS SOBRE UN RELLENO DE MATERIAL FINO GRANULAR (ARENA CERVIDA).
- PARA EVITAR LAS DEFORMACIONES EN LAS TUBERIAS, SE DEBERA COLOCAR PUNTALES EN EL INTERIOR DE LAS MISMAS EN FORMA DE CRUZ, CADA 2 METROS DURANTE EL COMPACTADO DEL MATERIAL DE RELLENO Y CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO.
- LA PROFUNDIDAD MINIMA ENTRE EL LIMITE INTERIOR DE LA CAPA DE SUELO CEMENTO PARA PAVIMENTO Y LA COTA DE LA TUBERÍA DEBERA SER SIEMPRE MAYOR A 60 cm.
- EL AGUA DEBERA SER LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, ACIDOS, MATERIAL ORGANICO.
- LAS DIMENSIONES DEL PUENTE ALCANTARILLA, TANTO DE LAS TUBERIAS DE HORMIGÓN COMO DEL PAVIMENTO ENCIMA LA MISMA SON SOLAMENTE REFERENCIALES. LAS MISMAS SERAN DEFINIDAS Y/O CONFIRMADAS EN CAMPO POR EL SUPERVISOR DE OBRA EN FUNCION A LA TOPOGRAFIA DEL TERRENO Y CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE.
- LA BASE SUELO-CEMENTO DEBERA SER COMPACTADA COMO MINIMO AL 95% DEL PROCTOR T-180, SEGUN NORMAS DE ENSAYO VN-E19-66 o ASTM D558-11, DOSIFICADA CONFORME A ESPECIFICACIONES DE LA PCA (PORTLAND CEMENT ASSOCIATION), IBCH (INSTITUTO BOLIVIANO DEL CEMENTO) Y AASHTO (AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS) Y DEBERA SER CURADA CON CAPA ASFALTICA.
- AL VACIAR EL PAVIMENTO RIGIDO SE DEBERA DEJAR UNA JUNTA DE DILATACION DE 1 cm DE ESPESOR EN LA SECCION DE UNION CON EL PAVIMENTO EXISTENTE. LA MISMA DEBERA RELLENARSE CON ASFALTO O ALQUITRAN MEZCLADO CON ARENA FINA.

Genera De Proyecto: _____
Superintendente de Proyecto: _____

PERSONAL DE YPPB

Fecha de Proyecto: _____
Supervisor de Proyecto: _____

FECHA	DIBUJO	Calidad	Revisión	APROBO	REV. Nº	DESCRIPCION	EMPRESA
Ene-2017	DRGSC-UPB			DRGSC-UPB			

Ubicación: _____
Escala: _____
Forma: _____

Proyecto: _____
Título del Plano: **PLANO DE DETALLE PUENTE ALCANTARILLA**

PLANO Nº 16/16
Escala: **Indicada**
Forma: **DIN A1 = 594 mm x 841 mm**