



CIRCULAR N° 1

QS 23565

“SERVICIO DE FABRICACION DE TANQUE DE ACEITE SUCIO PARA UNIDADES DE BOMBEO ESTACION TERMINAL SANTA CRUZ”

A todas las Empresas interesadas, hacemos llegar la siguiente información para la solicitud de cotización de referencia QS 23565.

- **¿Todos los materiales serán provistos por YPFB Transporte S.A.?**

YPFB TR. Realizara la provisión de los materiales detallados a continuación.

Cañería de 36", 24", 12", 6" y 2" en las medidas indicadas en el plano referencial.

La cañería de 36" tricapa será entregada en una sola pieza, el proponente deberá considerar el uso de grúa, transporte y equipo de corte para retirar las cantidades necesarias de los almacenes de YPFB TR Santa Cruz.

YPFB TR. También proveerá cañería galvanizada y accesorios necesarios para realizar el cambio del colector principal de las unidades, línea de aceite hasta el tanque y acometida a cada una de las unidades.

- **¿Qué materiales proveerá el ofertante?**

El resto de los materiales enunciados, suficientes para concluir la obra, se considera el proyecto llave en mano por lo que el ofertante deberá contemplar todos los detalles cuantificables.

- Tapas laterales de ½" ASTM A336.
- Tapa superior entrada de hombre bridado con bisagra en plancha de ½" ASTM A36.
- Bridas, pernos, empaquetaduras
- Serán provistos por el proponente.
- Agregados para las bases.
- Fierro para la armadura de las bases.
- Soportería suficiente y necesaria para colector y línea de acometida.
- Consumibles en general.

- **¿Qué tipo de pintura se aplicara al tubo de 36"?**

El Tubo de 36" viene con revestimiento tricapa, el ofertante deberá realizar la pintura solamente de las áreas afectadas por la soldadura, las tapas laterales del tubo, el paso de hombre, el visor y tubo de succión, se utilizara la pintura JET TUBE 95, ROJO OXIDO cuya ficha técnica se adjunta.

Limpieza manual mecánica según norma SSPC-SP2 o SSPC-SP3, o limpieza abrasiva según norma SSPC-SP7 para ambientes severos.

Se debe presentar las siguientes pruebas:

- Certificación de arenado.
- Verificación del perfil de anclaje.
- Espesores de pintura 12 a 32 mils.

- **¿Qué tipo de pruebas se realizarán al tanque?**

Durante el proceso de construcción del tanque YPFB TR asignará un fiscal permanente para la verificación y seguimiento de dicha construcción debiendo el mismo estar presente durante la realización de las siguientes pruebas:

- Prueba de estanqueidad hidráulica.
- Prueba de tintas penetrantes.
- Prueba visual de soldadura.

Previo a la construcción del tanque el contratista deberá revisar la documentación del soldador y sus procedimientos necesarios que acrediten la capacidad de construcción y buena ejecución.

- Calificación de soldador.
- Procedimiento de soldadura aprobado.

Las pruebas de soldadura deberán ser realizadas por un inspector de soldadura Nivel II.

- **¿Qué características tendrá las bases o zapatas?**

La contratista proveerá un sistema de control de calidad de hormigón mediante el cual se realicen pruebas; de control de granulometría en los agregados, de control de humedad de los agregados, de verificación de la resistencia de las probetas de hormigón. El control del hormigón deberá cumplir con lo establecido en el Código Boliviano del Hormigón (CBH – 87).

Para la armadura se empleará fierro redondo corrugado de ½" y 3/16"

Se utilizará un H24 para el hormigón.

Se adjunta un plano referencial con las características de las zapatas o bases para el tanque.

- **¿Cómo se tiene previsto realizar la acometida del aceite desde las unidades hacia el tanque?**

Actualmente las unidades presentan un sistema de recolección ineficiente con una salida en 2" de cada unidad y una reducción a un colector subterráneo de 1" provocando un estrangulamiento y volviendo lento el drenaje de aceite.

Por esta razón es que se vio por conveniente realizar el cambio de todo el colector de las unidades por uno de 2" el cual deberá instalarse paralelamente a la pasarela de circulación de las unidades, esta ira por encima del piso donde se instalarán pequeños soportes, para cada unidad se proveerá una T y para la última un codo, además de unión patente en las cuatro unidades para facilitar su instalación.

A la salida del área de bombas esta línea colectora deberá ser enterrada 40 cm y dirigida hasta el tanque para su deposición final.

Toda la línea de drenaje será roscada.

Siendo esta la información, solicitamos tomar debida nota de la presente con el fin de no tener inconvenientes en la presentación y posterior evaluación de su oferta.

Atentamente.

Nelson Quispe Zuna

Gerencia de Contrataciones

YPFB Transporte S.A.