

**ENMIENDA N° 1  
QS 23565**

**“SERVICIO DE FABRICACION DE TANQUE DE ACEITE”**

A todas las Empresas interesadas, hacemos llegar la siguiente información para la solicitud de cotización de referencia QS 23565, en la que se comunica el cambio en los términos de referencia.

- [En el archivo QS 23295 Términos de Referencia:](#)

Donde dice:

**3. ALCANCE DEL TRABAJO**

Fabricación de tanque de aceite de acuerdo a plano adjunto y montaje en la estación de bombeo de Terminal Santa Cruz.

Dimensiones en metros a menos que se indique lo contrario.

Internamente no debe ser pintado.

Externamente debe ser pintado Epoxico, (con protección para enterrar).

Todas las uniones entre piezas deberán ser mediante soldadura.

Debe decir:

**3. ALCANCE DEL TRABAJO**

Fabricación de tanque de aceite de acuerdo a plano adjunto y montaje en la estación de bombeo de Terminal Santa Cruz.

Dimensiones en metros a menos que se indique lo contrario.

Internamente no debe ser pintado.

Externamente debe ser pintado Epoxico, (con protección para enterrar).

Todas las uniones entre piezas deberán ser mediante soldadura.

**CARACTERISTICAS DE LAS BASES O ZAPATAS**

La contratista proveerá un sistema de control de calidad de hormigón mediante el cual se realicen pruebas; de control de granulometría en los agregados, de control de humedad de los agregados, de verificación de la resistencia de las probetas de hormigón. El control del hormigón deberá cumplir con lo establecido en el Código Boliviano del Hormigón (CBH – 87).

Para la armadura se empleará fierro redondo corrugado de 1/2” y 3/16”

Se utilizará un H24 para el hormigón.

Se adjunta un plano referencial con las características de las zapatas o bases para el tanque.

**LA ACOMETIDA DEL ACEITE DESDE LAS UNIDADES HACIA EL TANQUE**

Actualmente las unidades presentan un sistema de recolección ineficiente con una salida en 2” de cada unidad y una reducción a un colector subterráneo de 1” provocando un estrangulamiento y volviendo lento el drenaje de aceite.

Por esta razón es que se vio por conveniente realizar el cambio de todo el colector de las unidades por uno de 2” el cual deberá instalarse paralelamente a la pasarela de circulación de las unidades, esta ira por encima del piso donde se instalaran pequeños soportes, para cada unidad se proveerá una T y para la ultima un codo, además de unión patente en las cuatro unidades para facilitar su instalación.

A la salida del área de bombas esta línea colectora deberá ser enterrada 40 cm y dirigida hasta el tanque para su deposición final.

Toda la línea de drenaje será roscada.

Donde dice:

**8. PRESUPUESTO Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN**

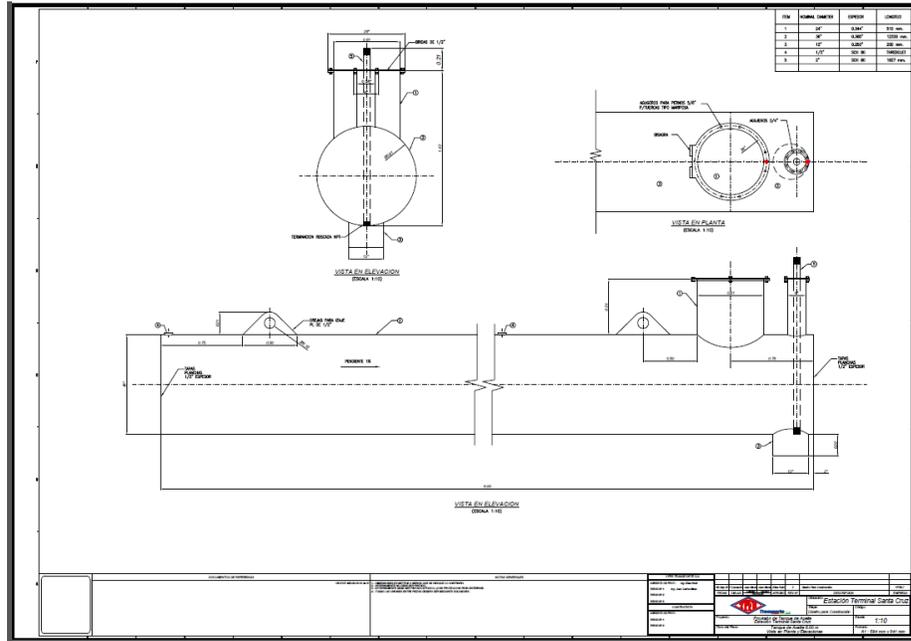
- Para la ejecución del proyecto la contratista proveerá los materiales necesarios.
- Se adjudicará la oferta que cumpla técnicamente (revisar Matriz de evaluación) y presente menor precio ofertado.
- Se presenta la planilla de cotización del servicio y plano de construcción de tanque.

Debe decir:

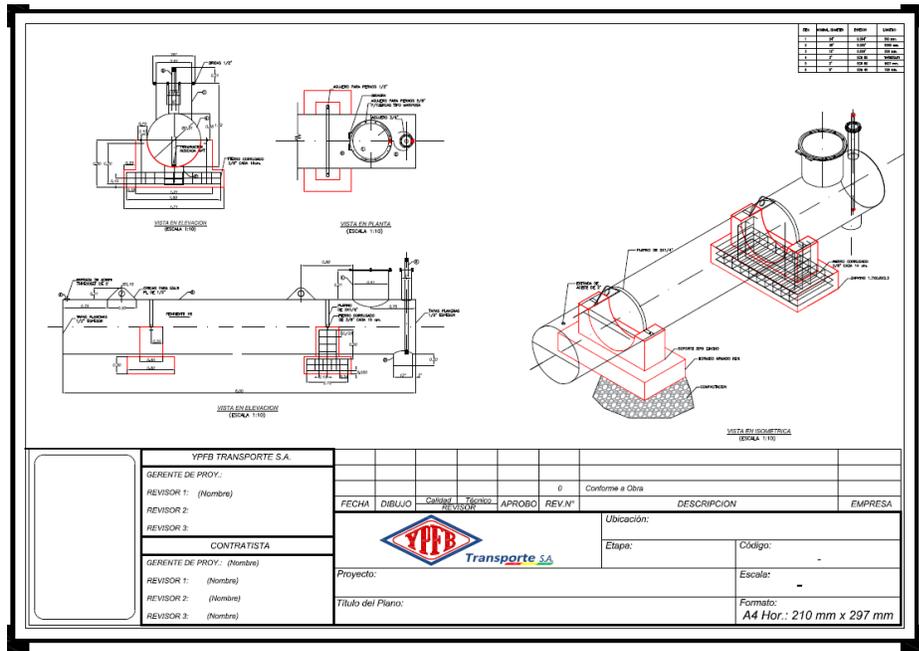
**8. PRESUPUESTO Y MODALIDAD DE CONTRATACIÓN**

- YPFB Transporte S.A. realizara la provisión de los materiales detallados a continuación, Cañería de 36", 24", 12", 6" y 2" en las medidas indicadas en el plano referencial. La cañería de 36" tricapa será entregada en una sola pieza de 6mt, el proponente deberá considerar el uso de grúa, transporte y equipo de corte para retirar las cantidades necesarias de las demás cañerías de los almacenes de YPFB TR Santa Cruz. También se proveerá cañería galvanizada y accesorios necesarios para realizar el cambio del colector principal de las unidades, línea de aceite hasta el tanque y acometida a cada una de las unidades.
- Se adjudicará la oferta que cumpla técnicamente (revisar Matriz de evaluación) y presente menor precio ofertado.
- Se presenta la planilla de cotización del servicio y plano de construcción de tanque.

- En el archivo Plano de tanque de aceite  
Donde dice:



Debe decir:



Siendo esta la información, solicitamos tomar debida nota de la presente con el fin de no tener inconvenientes en la presentación y posterior evaluación de su oferta.

Atentamente.  
Nelson Quispe Zuna  
Gerencia de Contrataciones  
YPFB Transporte S.A.