

	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

OBJETO: SUMINISTRO HIDROCARBUROS LIQUIDOS MEDIANTE BUQUES OCCIDENTE - GESTIÓN 2018
CÓDIGO: DCO-CDL-GCHL-310-17
PRIMERA CONVOCATORIA

En la ciudad de La Paz, en instalaciones del Edificio YPFB ubicado en la calle Bueno N° 185, a horas 16:00 del día martes 5 de diciembre de 2017, de acuerdo al cronograma establecido en el Documento Base de Contratación se dio inicio a la Reunión de Aclaración del proceso de contratación de referencia.

I. CONSULTAS ESCRITAS:

De acuerdo al cronograma establecido en el Documento Base de Contratación, se recibieron las consultas escritas de los siguientes proponentes:

N°	PROPONENTE	FECHA	HORA
1	GLOBAL TRADING	01/12/2017	6:32 p.m.
2	VITOL ARGENTINA S.A.	04/12/2017	2:55 p.m.
3	ESMAX	04/12/2017	4:56 p.m.
4	LUZAR TRADING S.A.	04/12/2017	5:01 p.m.
5	PETROPERU	04/12/2017	5:17 p.m.
6	TRAFIGURA	04/12/2017	5:51 p.m.

A continuación, se da respuesta a las consultas escritas:

NOMBRE DE LA EMPRESA: GLOBAL TRADING

PREGUNTA N° 1: La Fórmula de oferta PLATTS + WATER BORNE + PREMIO si se la pueda explicar en LITROS DIESEL y también la traducción técnica de la formula.

RESPUESTA N° 1:

- Debe aplicarse factor de conversión de 2,641778 CPG por \$us./m3.
- El Platts es la plataforma de precios internacionales bajo la cual YPFB realiza sus operaciones.
- Water Born N°2 es el indicador de Diesel que es parte de las cotizaciones internaciones que es publicada por el Platts.
- El Premio, a proponer por el proveedor, el cual debe incluir Flete, Seguro de transporte y todos los gastos y costos emergentes de la operación que no podrán ser cargados a YPFB bajo ninguna circunstancia, más utilidades que considere el proveedor, para entregas DAP
- El precio final será la suma de la cotización platts del periodo de preciación mas el premio adjudicado.



	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

PREGUNTA N° 2:

- a) El PREMIO de la Convocatoria Pública 2016 cuanto era.
- b) La Forma de Pago es posible agilizar en tiempos?

RESPUESTA N° 2:

- a) *La consulta no corresponde al presente proceso de contratación.*
- b) *Se aclara que el periodo de pagos se mantiene como el indica el punto Forma de Pago de las especificaciones técnicas del DBC.*

NOMBRE DE LA EMPRESA: VITOL ARGENTINA S.A.

PREGUNTA N° 1: Por favor confirmar si en el caso de ofertar por los 4 ítems se podrá presentar una sola garantía de mantenimiento de oferta por el importe total a garantizar

RESPUESTA N° 1: *Se aclara que si es posible la presentación de una sola garantía para los 4 ítems por el monto total a garantizar establecido en el DBC.*

NOMBRE DE LA EMPRESA: ESMAX

PREGUNTA N° 1: Con relación a las parcelas importación. Considerando que el óptimo de embarques es sobre 45.000 m3 ¿Este barco debe estar consignado en su totalidad a YPFB? Parte del volumen sobrante puede ser transportado y descargado en otro terminal a nombre de nuestra compañía.

RESPUESTA N° 1: *Se aclara que YPFB no condiciona exclusividad, el proveedor queda con su armador las condiciones del transporte y almacenaje, YPFB controlara el cumplimiento del volumen programado, nominado y entregado conforme especificaciones en plazo.*

PREGUNTA N° 2: ¿Se puede aceptar una calidad de ULSD (15 ppm de Azufre) en vez de 5.000 ppm?

RESPUESTA N° 2: *Sí se acepta, si el valor de azufre está por debajo de la calidad máxima exigida en el punto Calidad de las especificaciones técnicas del DBC.*

PREGUNTA N° 3: Página 3. ¿Se puede indicar como es el criterio de definición del máximo diferencial de 14,25 USD/m3 ?, si se consideran las cotizaciones actuales el valor total de 46 MMUSD de cargamento no es consisteteme con el valor del mercado actual.

RESPUESTA N° 3: *Se aclara que el valor de 14.25 \$/m3 es el PREMIO referencial establecido por YPFB. El precio final de cada cargamento variará en función a las cotizaciones internacionales.*

PREGUNTA N° 4: Considerando la fecha de firma de contrato que es el 31 de Enero del 2018. Con relación al ITEM 1, el contrato no estaría firmado, suponiendo una nominación de 25 días, el primer embarque podría llegar a fines de Febrero. Cuál es el proceder contemplado para esta situación.

RESPUESTA N° 4: *La nominación del primer embarque será coordinada con la empresa adjudicada en función al requerimiento de YPFB.*



	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

PREGUNTA N° 5: Se requiere indicación de:

- Horas de laytime.
- Características del Terminal Marítimo.
- Proceso de fijación de ventana (Cuántos días)
- Con relación al inspector independiente, como es el proceso de nominación y de asignación de gastos. Se acepta un inspector definido por proveedor.
- Descripción de requisitos de operación de descarga.
- Detallar qué información es requerida en el reporte de calidad.

RESPUESTA N° 5:

- Las horas de operación para la recepción estarán en función a la capacidad de bombeo de la nave.
- Características Límites de Buques para fondeo en Terminal Marítima de Arica son las siguientes:
Eslora188,90 mts.
Hundimiento de la nave..... 11,43 mts.
Calado de Verano12,19 mts.
calado liviano 8,30 mts.
Desplazamiento de verano 57.861 ton.

Estas son las características Límites de Buques para fondeo en Terminal Marítima de Arica

❖ **INGRESO**

El ingreso está permitido solo en horas diurnas.

SALIDA

La salida permitida tanto en horas diurnas como nocturnas.

- 25 días previo a la entrega
- YPFB a su cuenta contratara un inspector independiente para todas las operaciones en Chile cuya información será definitiva en todos los casos, el proveedor podrá a su cuenta 100% del costo, contratar un inspector y/o un loss control para las operaciones de la descarga en planta, pero en todos los casos la información del inspector contratado por YPFB será la información oficial para fines del contrato.
- Que la nave cumpla con los requisitos q88 previamente evaluados
- El reporte de calidad debe contemplar las características requeridas en el punto Calidad de las especificaciones técnicas del DBC. Este documento debe ser enviando conjuntamente al BL, y factura proforma.

NOMBRE DE LA EMPRESA: LUZAR TRADING S.A.

PREGUNTA N° 1: ¿En caso de que una misma empresa se adjudique la licitación de Diesel por buques y la de suministro de insumos/aditivos, podría enviar ambos productos en el mismo buque?



	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

RESPUESTA N° 1: *Si podrían enviarse, siempre y cuando se cumplan las ventanas acordadas con YPFB, los volúmenes cargados requeridos por YPFB no afecten las condiciones que debe cumplir la nave para ingreso y realización de operaciones de amarre en boyas, principalmente ver el hundimiento que presentaría la nave a su llegada, mismo que no puede exceder el permitido por autoridad marítima.*

NOMBRE DE LA EMPRESA: PETROPERU

PREGUNTA N° 1: Con la finalidad de participar en el Proceso de Contratación: Suministro Hidrocarburos Líquidos mediante Buques Occidente-gestión 2018, código: DCO-CDL-GCHL-310.17 (Primera Convocatoria), solicitamos se sirvan aclarar, si la emisión de la Garantía de Seriedad de Propuesta (Carta de Crédito Stand By) tiene que ser por cada uno de los Ítems, o puede ser una sola por los cuatro (4) Ítems.

RESPUESTA N° 1: *También puede ser una sola Garantía de Seriedad de Propuesta por todos los ítems que se incluyan en la propuesta.*

NOMBRE DE LA EMPRESA: TRAFIGURA

PREGUNTA N° 1: De acuerdo al DBC, para el pago se tienen 10 días calendario para la conciliación de volúmenes y presentación de la factura, una vez se haya entregado el producto a YPFB; y posteriormente 20 días hábiles para el pago, aproximadamente 30 días calendario, haciendo un total de aproximadamente 40 días para el pago una vez entregado el producto. Una vez transcurrido este tiempo, y en el caso de que se incurra en un retraso en el pago, YPFB pagará alguna penalidad financiera, por el retraso existente? Y de ser así cómo se calcularía esta penalidad?

RESPUESTA N° 1: *Se aclara que YPFB no reconocerá ninguna penalidad.*

PREGUNTA N° 2: De acuerdo al DBC, el premio a proponer debe incluir todos los gastos y costos emergentes de la operación que no podrán ser cargados a YPFB bajo ninguna circunstancia, más utilidades que considere el proveedor, para entregas DAP. En el caso de una demora registrada en el desembarque que no sea fuerza mayor, el costo del demurrage será asumido en un 100% por el proveedor, aun cuando el proveedor o el armador del buque no sean los responsables de tal demora? Pongamos como ejemplo la falta de espacio en los tanques tierra.

RESPUESTA N° 2: *Si, el PREMIO ofertado debe incluir todos los costos, únicamente YPFB reconocerá costos compartidos cuando sea FUERZA MAYOR.*

PREGUNTA N° 3: Es posible definir un tiempo máximo de descarga de los buques?

RESPUESTA N° 3: *Las horas de operación para la recepción estarán en función a la capacidad de bombeo de la nave.*



	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

II. CONSULTAS EN SALA:

Habiendo asistentes en el presente acto, se efectuaron las siguientes consultas en sala:

NOMBRE DE LA EMPRESA: ESMAX LTDA.

PREGUNTA N° 1: Con relación a la adjudicación de la propuesta indica que las ofertas son presentadas el 13 de diciembre y el resultado el 25 de enero, es decir las ofertas deben tener vigencia hasta esa fecha?

RESPUESTA N° 1: Se aclara que de acuerdo a lo indicado en el inciso b) del Formulario A-1 del DBC, el proponente declara que la validez de la propuesta tiene una vigencia de 120 días calendario a partir de la fecha de la apertura de propuestas la vigencia de la oferta es 120 días calendario a partir de la fecha de la apertura de propuestas.

PREGUNTA N° 2: Favor ratificar la vigencia (validez) de la propuesta económica.

RESPUESTA N° 2: Se aclara que de acuerdo a lo indicado en el inciso b) del Formulario A-1 del DBC, el proponente declara que la validez de la propuesta tiene una vigencia de 120 días calendario a partir de la fecha de la apertura de propuestas la vigencia de la oferta es 120 días calendario a partir de la fecha de la apertura de propuestas.

PREGUNTA N° 3: Es factible ampliar el plazo para la entrega de la propuesta?

RESPUESTA N° 3: No, se mantienen las fechas registradas en el cronograma del DBC.

NOMBRE DE LA EMPRESA: GLOBAL TRADING

PREGUNTA N° 1: Se puede optar por uno de los lotes o tiene que ser por los cuatro?

RESPUESTA N° 1: Sí se puede optar por uno de los ítems, la forma de adjudicación establecida para este proceso es por ítems.

PREGUNTA N° 2: La boleta de cumplimiento de contrato puede ser por los 4 lotes?

RESPUESTA N° 2: Se aclara que si es posible la presentación de una sola garantía para los 4 ítems por el monto total a garantizar establecido en el respectivo DBC.

PREGUNTA N° 3: Si nuestra propuesta al premio es mayor al de YPFB es causal de descalificación?

RESPUESTA N° 3: Sí, es causal de descalificación y está determinada en el numeral 10 del DBC.

PREGUNTA N° 4: Gastos de descarga, a que se refiere


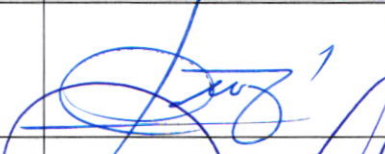
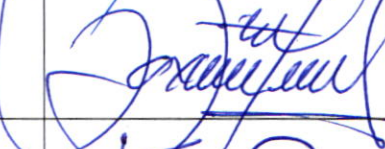



	ACTA DE REUNION DE ACLARACIÓN	RG-12-A-GCC
---	--------------------------------------	--------------------

RESPUESTA N° 4: El DBC no contempla el término de expensas, sin embargo se asume que la consulta se refiere a un costo, y conforme DBC todos los costos asociados al suministro deben estar incorporados en el PREMIO ofertado.

No habiendo otras consultas se da por finalizado el presente acto, concluyendo a horas 16:50 de fecha 05 de diciembre de 2017.

FIRMAN POR YPFB

NOMBRE Y APELLIDO	CARGO Y UNIDAD	FIRMA
Lic. Angel Fernando Flores Valdez		
Abog. Angela Roxana Marin Salas	Dra. Angela Marin Salas DIRECCION DE PAGOS, CONCILIACIONES Y ADUANAS DPCA - GCHL Y.P.F.B.	
Lic. Edwin Flores Casas	Lic. Edwin R. Flores Casas ANALISTA DE CONTRATACIONES DCO - GCC Y.P.F.B.	

Firman por los proponentes asistentes según lista adjunta.