|  |
| --- |
| **ANEXO : SEGURIDAD INDUSTRIAL** |
| 1. **Posterior a la contratación,** la Empresa contratada deberá presentar el siguiente documento para la **aprobación** de la Dirección de SMS de YPFB*:*

 ***Declaración jurada*** “Compromiso de SMS” para Cumplimiento de los Requisitos de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente para contratistas de YPFB Corporación. *La empresa Contratada deberá dar estricto cumplimento a la legislación aplicable al presente servicio, vigentes en el Estado Plurinacional de Bolivia; siendo también responsable del cumplimiento por parte de los SUBCONTRATISTAS que intervengan a nombre suyo ante YPFB.*Deberá presentar la “Declaración Jurada” debidamente firmada por el representante legal de la empresa, adjuntando la fotocopia firmada del documento de identificación (pasaporte/CI), con la impresión dactilar del mismo (pulgar derecho y/o izquierdo).1. **Antes del inicio de actividades o servicio, la empresa contratada debe cumplir con los siguientes requisitos de SMS:**

**2.1** Nómina (nombre completo y cédula de identidad) del personal a cargo del Servicio de transporte.**2.2** Pólizas contra accidentes personales y muerte**2.3** Uso obligatorio de Ropa de trabajo y EPP1. **Habilitación del personal**

La empresa contratista deberá cumplir con los requerimientos que exige Y.P.F.B. para la habilitación del personal a cargo del servicio:* **INDUCCIÓN DE SMS** al 100% del personal inmerso en el Servicio de transporte (A cargo de Personal de SMS de YPFB – Unidad Operativa)
* **CAPACITACIONES BÁSICAS DE SMS*:*** Manejo defensivo,Primeros Auxilios, Manejo de Extintores, Plan de Emergencia, uso de EPP y otros aplicables. Aplica a todo el personal inmerso en el proyecto. (Personal propio, y sub contratistas) con expresa externa.
* **Copia de Póliza contra accidentes personales – grupal o individual** *(que cubre gastos médicos, invalidez parcial permanente, invalidez total permanente y muerte).*
1. **Equipo de Protección Personal**

La empresa deberá dotar a todos los trabajadores del equipo de protección personal acorde con la actividad o servicio.* Ropa de trabajo o EPP (Equipo de protección personal):
* Casco de seguridad
* Lentes de seguridad
* Calzados de seguridad
* Guantes (en caso de ser requeridos)
* Gafas de Seguridad
* El pantalón jean y camisa manga larga, mínimamente 80% algodón.

En caso de ser requerido el ingreso de vehículos a Planta, la empresa contratada deberá asegurar que el vehículo cuente con los siguientes requisitos mínimos para su habilitación previos al ingreso:* Antigüedad no mayor a 5 años para vehículo liviano, de 15 años para camiones.
* Póliza de seguro de automotores (Seguro de accidente vehicular).
* Debe obligatoriamente estar identificado.
* Seguro Obligatorio Contra Accidentes De Tránsito – SOAT.
* Check List de vehículos livianos y pesados.
* Inspección técnica por empresa certificada (Petrovisa, Ibnorca, etc.).
* Inspección técnica vehicular realizada por la Dirección de Transito de la Policía Boliviana.
* Estar equipados mínimamente con 2 extintores de polvo químico seco tipo ABC de capacidad mínima de 10 Kg.
* Disponer de 2 triángulos o conos de emergencia (reflectivos) como mínimo.
* Los autoadhesivos, etiquetas de velocidad máxima (80 Km/hora).
* Fotocopia que acredite inspección técnica de la policía de tránsito y SOAT
* Tener alarmas audibles de retroceso necesariamente.

La inspección de vehículos y equipos será realizada por la empresa contratada y validada por personal de SMS de YPFB para garantizar que los mismos estén en buenas condiciones mecánicas y técnicas de funcionamiento previo el ingreso a Planta. Además el conductor del vehículo deberá presentar previo a su ingreso a planta:* Licencia de conducir vigente de acuerdo al tipo de vehículo que utilizara el proveedor.
* Contar con certificado de manejo defensivo vigente.
1. **Toda empresa contratista directa de YPFB, que subcontrate servicios de un tercero, deberá cumplir y hacer cumplir los requisitos de seguridad Industrial, salud ocupacional y medio ambiente.**
 |

|  |
| --- |
| **CHECKLIST** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **EMPRESA:** | **PLANTA:**  |  | **FECHA:** |
| **CONDUCTOR:** | **CAMION TIPO:**  | **HORA:** |
| **DESTINO:** | **PLACA:** | **MARCA:** |
| **LICENCIA Nro.:** | **Venc.** |  | **SUSTANCIA A TRANSPORTAR:** |
| **SEGURO DE VIDA** |  | **Venc.** |  | **SEGURO CONTRA ACCIDENTES** |  | **Venc.** |  |
| **MANEJO DEFENSIVO** |  | **Venc.** |  | **CONTROL ALCOHOLEMIA: POSITIVO** |  | **NEGATIVO** |  |
| **EPP: CASCO** |  | **LENTES** |  | **BOTINES DE SEGURIDAD** |  | **GUANTES** |  |

|  |
| --- |
| **ELEMENTOS OBLIGATORIOS PARA PERMITIR LA CARGA DE HIDROCARBUROS** |
| 1. **CONDICIONES VEHICULO**
 |  | **IV. CONDICIONES CISTERNAS**  |
| 1 | LUCES: | Posición |  |  | 20 | Baterías: | Caja y tapa |  |
| Bajas |  |  | Corte de corriente |  |
| Altas |  |  | 21 | Válvulas de carga: | Marco de protección |  |
| Guiñadores Izq./ Der. |  |  | Hermeticidad |  |
| Frenos |  |  | **V. CONDICIONES TANQUES ATMOSFERICOS (G.E.)** |
| Reversa |  |  | 22 | Válvulas de emergencia de compartimientos |  |
| 2 | Bocina |  |  | 23 | Escaleras de acceso |  |
| 3 | Alarma de reversa |  |  | 24 | Material antideslizante |  |
| 4 | Espejos retrovisores |  |  | 25 | Bocasde carga: | Protección antivuelco |  |
| 5 | Arrestallamas |  |  | Estado de las tapas |  |
| 6 | Estado de llantas (Huella / Trilla) |  |  | **VI. CONDICIONES CISTERNAS / TANQUES** |
| 7 | Cinturón de Seguridad (Conductor) |  |  | **26** | **Inspección visual externa**  |
| 8 | Tacógrafo |  |  | **Hermeticidad**  |  | **Corrosión** |  | **Golpes/abolladuras** |  |
| 9 | Limpia parabrisas |  |  | 27 | Instalaciones eléctricas (estanqueidad /cañerías /cajas) |  |
| **II . ELEMENTOS DE SEGURIDAD** |  | **28** | **Certificado de Prueba Hidrostática de Tk - Fecha** | **.../…./….** |
| 10 | Botiquín |  |  | **29** | **Certificado de Prueba de Estanqueidad de Tk - Fecha** | **.../…./….** |
| 11 | Balizas reglamentarias (tipo triángulo) |  |  | **30** | Inspección Visual Válvulas  | **Hermeticidad** |  | **Corrosión** |  |
| 12 | Extintor de 2 Kg. (cabina conductor) |  |  | 31 | Registro de mantenimiento de válvulas manuales de admisión o carga y medidor porcentual – Ensayo de pérdidas para cisterna de GLP. (Anual) |  |
| 13 | Herramientas / llave de ruedas / crique |  |  | 32 | Certificado de Calibración de Válvulas de Seguridad (Anual) |  |
| 14 | Linterna |  |  | 33 | Extintor: 2 de 30 Lbs (chasis /acoplado /semirremolque) |  |
|  15 | Calzas(Cuñas) |  |  | 34 | Puesta a Tierra | Cable y pinza (si corresponde) |  |
| **III .DOCUMENTACION DEL VEHICULO** |  |  | Punto de contacto (planchuela cisterna) |  |
| 16 | Inspección Técnica (Roseta) |  |  | 35 | Señalización | Señalización: |  |
| 17 | S.O.A.T |  |  | Capacidad del Cisterna/Tanque |  |
| 18 | Hoja de Ruta (Gasolina Estabilizada) |  |  | 36 | Mangueras: (estado general y acoples) |  |
| 19 | Seguro Automotor |  |  | 37 | Placa de DE:/CERTIFICACION |  |
|  |

**C:** CORRECTO **M:** MAL ESTADO **F:** FALTA **N/A:** No Aplicable **\* :** OBSERVACIONES

|  |
| --- |
| **OBSERVACIONES**: |

**NOTA:** *EN CASO DE NO CUMPLIR O PRESENTAR LOS ELEMENTOS EN* ***MAL ESTADO****, EL OPERADOR VERIFICARA EN LA SIGUIENTE CARGA LA ADECUACION DE ESTOS ELEMENTOS, CASO CONTRARIO NO SE PERMITIRA EL INGRESO A LAS PLANTAS DE SEPARACION DE LIQUIDOS “RIO GRANDE” Y “CARLOS VILLEGAS” PARA LA CARGA DE HIDROCARBUROS.*

*LOS CERTIFICADOS DE LAS RESPECTIVAS PRUEBAS NO DEBEN TENER UNA ANTIGÜEDAD MAYOR A 5 AÑOS.*

*CADA VEZ QUE SE REALICE UN MANTENIMIENTO O REPARACIÓN DEL TANQUE O SUS ACCESORIOS, ESTE DEBE SER ENSAYADO NUEVAMENTE Y PRESENTAR LA DOCUMENTACIÓN DE LAS PRUEBAS REALIZADAS.*

|  |  |
| --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_****PERSONAL QUE EJECUTA LA INSPECCIÓN** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_****CONDUCTOR** |