

 <small>La fuerza que transforma Bolivia</small>	<b>F.UDDM.CB.II.1.1</b>	<b>YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES BOLIVIANOS</b> <b>UNIDAD DISTRITAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO COCHABAMBA</b> <b>INSPECCIÓN DE INSTALACIÓN INDUSTRIAL</b>	<b>Nº 00000</b>												
Usuario: .....		Código Usuario: .....		Código UDDM: .....		Fecha: .....		Hora de Inicio: .....		Hora Final: .....					
<b>I. INSPECCIÓN DE CAMARA(S)</b>															
<b>I.1. INSPECCIÓN DE AISLAMIENTO EN CAMARA(S)</b>															
<b>CAMARA DE DERIVACIÓN</b>						<b>INSPECCIÓN DE FUGAS</b>									
Cuenta con empaquetadura dielectrica a la salida de la Valvula de derivación						Juntas y Bridas									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Existe aislación medida con radiofrecuencia						Cuerpo de las Valvulas, uniones emperrnadas, etc.									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Las cañerías, bridad y otros están adecuadamente pintadas						Uniones Soldadas									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>VERIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA CAMARA</b>															
Se encuentra impermeabilizada						Tiene escalera de ingreso									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Las paredes se encuentran revocadas						Tiene respiradero									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Tiene una tapa adecuada						Existe accesibilidad hacia la camara									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cumple con el dimensionamiento minimo según normativa						Se encuentra debidamente señalizada									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuenta con camara de acceso						Se encuentra impermeabilizada									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Las paredes se encuentran revocadas						Tiene escalera de ingreso									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Tiene una tapa adecuada						Existe accesibilidad hacia la camara									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>2. INSPECCIÓN ACOMETIDA INDUSTRIAL</b>															
Se encuentra debidamente señalizado el trayecto de la acometida desde la camara de derivación hasta el ingreso al PRM															
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>															
El trayecto de la acometida industrial presenta hundimientos y/o roturas en: pavimento flexible y/o rígido, en aceras de concreto															
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>															
<b>3. CARACTERÍSTICAS DEL RECINTO DEL PRM</b>															
El PRM esta conectado a una Red Primaria						Los materiales empleados en la construcción del recinto son Incombustibles									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El recinto del PRM esta ubicado en colindancia con la linea Municipal del establecimiento						El recinto cuenta con Ventilación en la parte Alta									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El recinto cuenta con apertura hacia el exterior, con acceso a la Via Publica						El recinto cuenta con Ventilación en la parte Baja									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El recinto es de Uso Exclusivo para el PRM y otro elementos relacionados a este						Cuenta con un extinguidor de polvo seco base potasica de 10 Kg de capacidad									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El piso tiene terminación de cemento alisado y sobre elevado del nivel del terreno circundante						El extinguidor se encuentra vigente y fuera del limite del recinto									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuenta con letreros de Señalización (Uso EPP, Peligro, No Fumar, etc.)						El recinto permite libre circulación alrededor del PRM									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuenta con diagrama de operación del PRM (Plano PGID de dimensiones 1,20x1,20 m)						Cuenta con iluminación anti-explosivo y un nivel lumínico uniforme									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>4. VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL PRM</b>															
Presión de Entrada al PRM						Presión de Regulación del PRM									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El PRM cuenta con Valvula de Seguridad SHUT OFF						Las Lineas sensor (tubing) se encuentran en buen estado									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El PRM cuenta con Regulador Monitor						El PRM Cuenta con Filtro									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El PRM cuenta con mas de un Regulador						El Filtro cuenta con valvula de purga									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Los Reguladores cuentan con placas de seteo						Última fecha de recambio de elemento filtrante									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
La Valvula de Seguridad Shut Off cuenta con placas de Seteo por Alta y por Baja						Los manómetros se encuentran en buen estado									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>5. INSPECCIÓN DE INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURAS DIELECTRICAS, ATERRAMIENTO Y PROTECCIÓN CATÓDICA</b>															
Cuenta con empaquetadura dielectrica a la ENTRADA del PRM						Cuenta con empaquetadura dielectrica a la SALIDA del PRM									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Existe aislación medida con radiofrecuencia						Existe aislación medida con radiofrecuencia									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El PRM tiene Aterramiento						Se encuentran señalizada(s) la ubicación de la(s) jabalina(s)									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
La resistencia del aterramiento es menor a 5 ohmios						Lectura de medición aterramiento (ohmios)									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
La Acometida desde la derivación de la Red Primaria cuenta con protección Catódica						Cuenta con Test Point para su medición									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Potencial de Protección Catódica (Volts)						Numero de Test Point instaladas									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>6. INSPECCIÓN DE FUGAS EN PRM</b>															
Uniones roscadas del PRM				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Cuerpo del Medidor				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
Uniones Bridadas del PRM				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Uniones Soldadas				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
Lineas sensor (tubing) de los equipos del PRM				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Termometro				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
Cuerpo de las Valvulas				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Manometros				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
Cuerpo de los Reguladores				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Valvula de Aguja				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
Cuerpo del Filtro				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>				Valvula de Venteo				Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>			
<b>7. VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL MEDIDOR</b>															
El medidor cuenta con medición electronica						El aceite se encuentra por encima del indicador del nivel									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El medidor Funciona						El medidor se encuentra sin manipulación									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
El cuerpo del medidor sin fugas de aceite						Tipo de Medidor									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>8. ESTADO FISICO DEL PRM</b>															
Los precintos de seguridad en la Valvula de Seguridad (SHUT OFF) se encuentran Intactos						Tuberías de conducción, bridas, valvulas con pintura anticorrosiva de color amarillo									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Los precintos de seguridad en el Tramo de Regulación se encuentran Intactos						Tuberías de Venteo con pintura anticorrosiva de color naranja									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Los precintos de seguridad en el Tramo de Medición se encuentran Intactos						Perfil de bridas con junta dielectrica con pintura anticorrosiva de color rojo									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Los precintos de seguridad en los Manometros se encuentran intactos						Soportes de tubería con pintura anticorrosiva de color verde									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>9. INSPECCIÓN INSTALACIÓN INTERNA</b>															
Se encuentra construida como en planos del proyecto aprobado						Cumple con Condiciones tecnicas, de calidad y seguridad									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cumple con la características de materiales según Normativa Vigente															
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>															
<b>10. INSPECCIÓN SISTEMA DE MEDICIÓN</b>															
El corrector electronico cuenta con certificado de calibración vigente						Cuentan con certificado de calibración vigente los manometros									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuenta con certificado de calibración vigente (anual) el termometro						Cuenta con certificado de calibración vigente la valvula de alivio (Presión de apertura)									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuentan con certificado de calibración vigentes (anual) los transductores de Presión y Temperatura						El Usuario cuenta con la documentación de respaldo en el recinto del PRM									
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
Cuenta el Usuario con un Plan de Mantenimiento Anual de camara de derivación (y acceso), acometida industrial, recinto del PRM, el PRM e instalación interna (en caso de GNV no corresponde la instalación interna)															
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									
<b>II. OBSERVACIONES Y/O APLICACIÓN DE NORMATIVA VIGENTE</b>															
<b>Responsables por el trabajo efectuado:</b>						<b>Usuario y/o Responsable de la Instalación Industrial</b>									
Firma: .....		Firma: .....		Firma: .....		Telefono: .....		Nombre: .....		C.I.: .....					
Nombre: .....		Nombre: .....		Nombre: .....		Nombre: .....		Nombre: .....		Nombre: .....					
<b>ATENCIÓN AL CLIENTE 800 10 1991 - ATENCIÓN EMERGENCIAS 800 13 6060 - DF. UDDMCB 4662408 - 09 - 10</b>															