

 <small>La fuerza que transforma Bolivia</small>	F.UDDM.CB.II.1.1	YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES BOLIVIANOS UNIDAD DISTRITAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO COCHABAMBA INSPECCIÓN DE INSTALACIÓN INDUSTRIAL	Nº 00000	
Usuario: Código Usuario: Código UDDM: Fecha: Hora de Inicio: Hora Final:				
I. INSPECCIÓN DE CAMARA(S)				
I.1. INSPECCIÓN DE AISLAMIENTO EN CAMARA(S)				
CAMARA DE DERIVACIÓN		INSPECCIÓN DE FUGAS		
Cuenta con empaquetadura dielectrica a la salida de la Valvula de derivación	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Juntas y Bridas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Existe aislación medida con radiofrecuencia	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuerpo de las Valvulas, uniones emperradas, etc.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Las cañerías, bridad y otros están adecuadamente pintadas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Uniones Soldadas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
VERIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA CAMARA				
Se encuentra impermeabilizada	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tiene escalera de ingreso	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Las paredes se encuentran revocadas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tiene respiradero	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Tiene una tapa adecuada	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Existe accesibilidad hacia la camara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cumple con el dimensionamiento minimo según normativa	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Se encuentra debidamente señalizada	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuenta con camara de acceso	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Se encuentra impermeabilizada	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Las paredes se encuentran revocadas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tiene escalera de ingreso	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Tiene una tapa adecuada	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Existe accesibilidad hacia la camara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
2. INSPECCIÓN ACOMETIDA INDUSTRIAL				
Se encuentra debidamente señalizado el trayecto de la acometida desde la camara de derivación hasta el ingreso al PRM			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El trayecto de la acometida industrial presenta hundimientos y/o roturas en: pavimento flexible y/o rígido, en aceras de concreto			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
3. CARACTERÍSTICAS DEL RECINTO DEL PRM				
El PRM esta conectado a una Red Primaria	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Los materiales empleados en la construcción del recinto son Incombustibles	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El recinto del PRM esta ubicado en colindancia con la linea Municipal del establecimiento	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El recinto cuenta con Ventilación en la parte Alta	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El recinto cuenta con apertura hacia el exterior, con acceso a la Via Publica	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El recinto cuenta con Ventilación en la parte Baja	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El recinto es de Uso Exclusivo para el PRM y otro elementos relacionados a este	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuenta con un extinguidor de polvo seco base potasica de 10 Kg de capacidad	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El piso tiene terminación de cemento alisado y sobre elevado del nivel del terreno circundante	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El extinguidor se encuentra vigente y fuera del limite del recinto	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuenta con letreros de Señalización (Uso EPP, Peligro, No Fumar, etc.)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El recinto permite libre circulación alrededor del PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuenta con diagrama de operación del PRM (Plano PGID de dimensiones 1,20x1,20 m)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuenta con iluminación anti-explosivo y un nivel lumínico uniforme	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
4. VERIFICACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL PRM				
Presión de Entrada al PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Presión de Regulación del PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El PRM cuenta con Valvula de Seguridad SHUT OFF	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Las Lineas sensor (tubing) se encuentran en buen estado	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El PRM cuenta con Regulador Monitor	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El PRM Cuenta con Filtro	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El PRM cuenta con mas de un Regulador	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El Filtro cuenta con valvula de purga	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Los Reguladores cuentan con placas de seteo	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Última fecha de recambio de elemento filtrante	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
La Valvula de Seguridad Shut Off cuenta con placas de Seteo por Alta y por Baja	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Los manómetros se encuentran en buen estado	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
5. INSPECCIÓN DE INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURAS DIELECTRICAS, ATERRAMIENTO Y PROTECCIÓN CATÓDICA				
Cuenta con empaquetadura dielectrica a la ENTRADA del PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuenta con empaquetadura dielectrica a la SALIDA del PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Existe aislación medida con radiofrecuencia	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Existe aislación medida con radiofrecuencia	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El PRM tiene Aterramiento	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Se encuentran señalizada(s) la ubicación de la(s) jabalina(s)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
La resistencia del aterramiento es menor a 5 ohmios	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Lectura de medición aterramiento (ohmios)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
La Acometida desde la derivación de la Red Primaria cuenta con protección Catódica	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuenta con Test Point para su medición	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Potencial de Protección Catódica (Volts)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Numero de Test Point instaladas	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
6. INSPECCIÓN DE FUGAS EN PRM				
Uniones roscadas del PRM	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Cuerpo del Medidor	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
Uniones Bridadas del PRM	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Uniones Soldadas	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
Lineas sensor (tubing) de los equipos del PRM	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Termometro	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
Cuerpo de las Valvulas	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Manometros	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
Cuerpo de los Reguladores	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Valvula de Aguja	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
Cuerpo del Filtro	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	Valvula de Venteo	Sin Fuga <input type="checkbox"/> Con Fuga <input type="checkbox"/>	
7. VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL MEDIDOR				
El medidor cuenta con medición electronica	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El aceite se encuentra por encima del indicador del nivel	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El medidor Funciona	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El medidor se encuentra sin manipulación	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
El cuerpo del medidor sin fugas de aceite	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tipo de Medidor	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
8. ESTADO FISICO DEL PRM				
Los precintos de seguridad en la Valvula de Seguridad (SHUT OFF) se encuentran Intactos	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tuberías de conducción, bridas, valvulas con pintura anticorrosiva de color amarillo	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Los precintos de seguridad en el Tramo de Regulación se encuentran Intactos	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Tuberías de Venteo con pintura anticorrosiva de color naranja	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Los precintos de seguridad en el Tramo de Medición se encuentran Intactos	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Perfil de bridas con junta dielectrica con pintura anticorrosiva de color rojo	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Los precintos de seguridad en los Manometros se encuentran intactos	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Soportes de tubería con pintura anticorrosiva de color verde	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
9. INSPECCIÓN INSTALACIÓN INTERNA				
Se encuentra construida como en planos del proyecto aprobado	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cumple con Condiciones tecnicas, de calidad y seguridad	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cumple con la características de materiales según Normativa Vigente	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
10. INSPECCIÓN SISTEMA DE MEDICIÓN				
El corrector electronico cuenta con certificado de calibración vigente	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuentan con certificado de calibración vigente los manometros	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuenta con certificado de calibración vigente (anual) el termometro	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Cuenta con certificado de calibración vigente la valvula de alivio (Presión de apertura)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuentan con certificado de calibración vigentes (anual) los transductores de Presión y Temperatura	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	El Usuario cuenta con la documentación de respaldo en el recinto del PRM	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Cuenta el Usuario con un Plan de Mantenimiento Anual de camara de derivación (y acceso), acometida industrial, recinto del PRM, el PRM e instalación interna (en caso de GNV no corresponde la instalación interna)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
II. OBSERVACIONES Y/O APLICACIÓN DE NORMATIVA VIGENTE				
Responsables por el trabajo efectuado:		Usuario y/o Responsable de la Instalación Industrial		
Firma:	Firma:	Firma:	Telefono:	
Nombre:	Nombre:	Nombre:	C.I.:	
ATENCIÓN AL CLIENTE 800 10 1991 - ATENCIÓN EMERGENCIAS 800 13 6060 - DF. UDDMCB 4662408 - 09 - 10				