

EMO

YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES BOLIVIANOS **GERENCIA DE REDES DE GAS Y DUCTOS** DISTRITO REDES DE GAS COCHABAMBA

Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 1 de 14

8106870.00 m S

RUTA RED PRIMARIA VALLE SACTA

La empresa Contratista deberá realizar la inspección a la ruta señalada por YPFB según el siguiente detalle:

TRAZO GENERAL RED PRIMARIA E INSTALACION DEL EMO	
DETALLE	DATO
Municipio	Puerto Villarroel
Población	Valle Sacta
	MO VALLE SACTA FCAMARA 1

COORDENADAS DE EMPLAZAMIENTO DEL CITY GATE

311741.00 m E

ZONA , UTM 20 K



Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 2 de 14

RUTA

DESCRIPCIÓN	MAPA	
Entre las coordenadas UTM ZONA 20 K; P1: 311730.00 m E; 8106868.00 m S P2: 311748.00 m E; 8106860.00 m S P3: 311755.00 m E; 8106878.00 m S P4: 311737.00 m E; 8106886.00 m S Se debe emplazar la construcción de las Obras Civiles y Eléctricas para el resguardo del EMO en la Población de Valle Sacta	RED PRIMARIA DE 3"	
Entre las coordenadas UTM ZONA 20 K; 311741.00 m E ; 8106870.00 m S y 311677.00 m E; 8106736.00 m S		
Se debe emplazar la de la red primaria de tubería de ANC DN 3", con la coordinación de fiscalización de YPFB Redes de Gas Cochabamba. Material Red Primaria: Tubería de ANC de 2 y 3" Ancho de zanja 0.5 m con profundidad de 1.5 m.	FCAMARA 1	



Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 3 de 14

LETRERO(S) DE OBRA(S).

De acuerdo a especificación, 2800 mm de ancho por 2000 mm de alto



Fuente tipográfica:

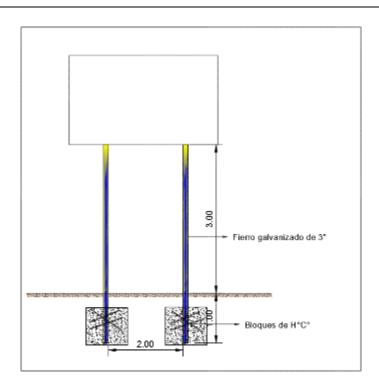
Para títulos Eurostile regular Para contenido: Euroestile Bold



Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

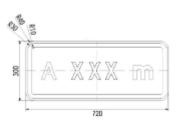
Hoja: 4 de 14



HOMBRES TRABAJANDO. (ESTRUCTURA METÁLICA, 850 mm de ancho por 1300 mm de alto)







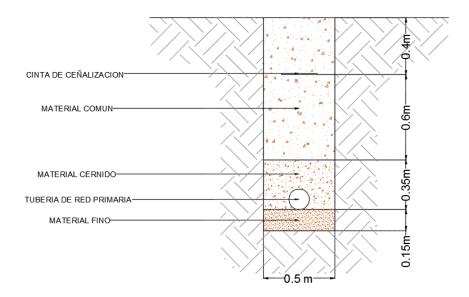


Anexo 3

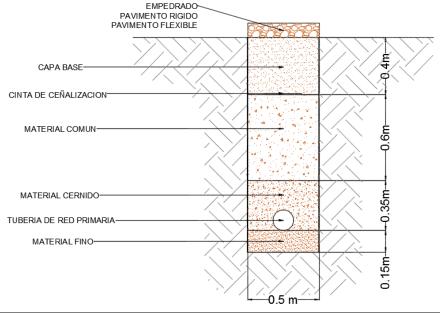
GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 5 de 14

ESQUEMA DE ZANJA TERRENO TIERRA TUBERIA DN 2" y DN 3"



ESQUEMA DE ZANJA TERRENO EMPEDRADO, PAVIMENTO TUBERIA DN 2" y DN 3"



<u> </u>	

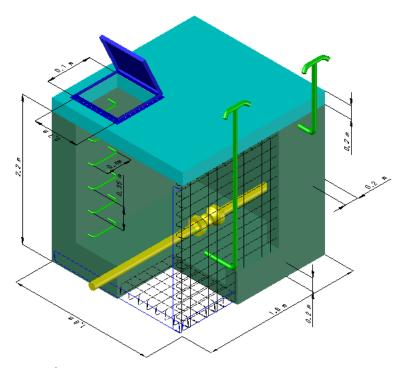


Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 6 de 14

CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS



Todas las cámaras deberán tener las siguientes especificaciones:

- El espesor en la base, espesor de pared y espesor de techo es de 20 cm de H°A° con parrilla doble de fierro corrugado de Ø 6 mm, con separación de 150 mm.
- La profundidad de la cámara para el vaciado es de 2.2 m, el vaciado se debe realizar sobre un lecho de piedra.
- La tapa de ingreso para inspección es de 0.7x0.7 m, de material plancha de acero con un espesor de 3 mm sujeto mediante bisagras a un marco de fierro angular 50x50x5 mm.
- El material para los peldaños es de fierro corrugado de Ø 25 mm, ancho de peldaño 0.4 m, separación entre peldaños 0.35 m.
- El conducto de ventilación es de Acero Negro Ø 2"plg SCH 40.
- El largo y ancho de la cámara estará de acuerdo al contenido y disposición de las válvulas dentro la cámara, teniendo en cuenta la cómoda maniobrabilidad de las válvulas y accesorios por parte del operador.



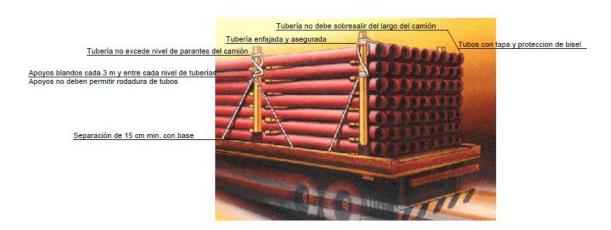
Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 7 de 14

TRANSPORTE Y MANIPULACIÓN DE TUBERÍA

TRANSPORTE DE TUBERÍA



ALMACENAJE DE TUBERÍA





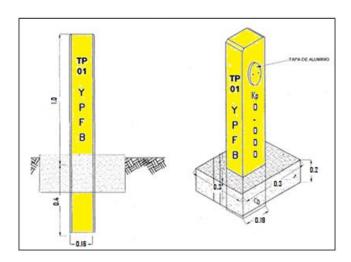
Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

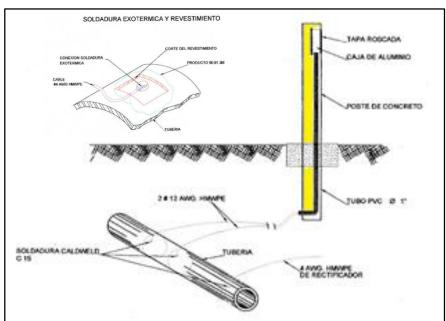
Hoja: 8 de 14

DETALLE DE INSTALACIÓN DE LOS TEST POINT

Esquema de instalación Civil para las estaciones de prueba



DETALLE DE LA CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LOS TEST POINT Esquema de conexión del Test Point



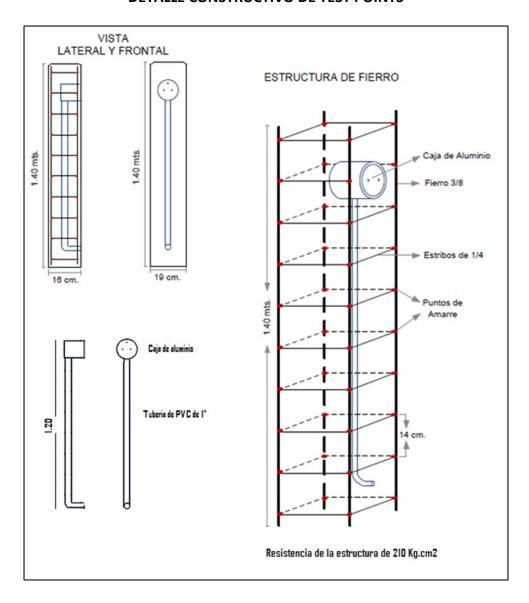


Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 9 de 14

DETALLE CONSTRUCTIVO DE TEST POINTS





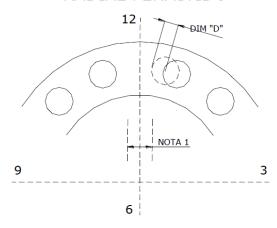
Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 10 de 14

MONTAJE E INSTALACIÓN DE BRIDAS

DESALINEAMIENTO RADIAL PERMITIDO

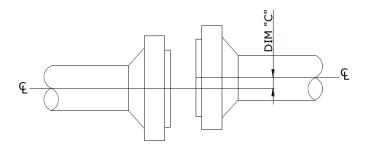


DIM "D" <1/2 (Ø AGUJERO BULON - Ø BULON)

NOTA 1: AGUJEROS DE BULON EQUIDISTANTES A LA LINEA DE CENTRO

Máximo desalineamiento radial permitido

DESALINEAMIENTO AXIAL PERMITIDO



DIM "C" < 1/2" (Ø AGUJERO BULON - Ø BULON)



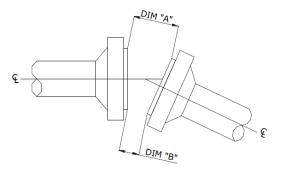
Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 11 de 14

Máximo desalineamiento axial permitido

DESALINEAMIENTO ANGULAR PERMITIDO Y SEPARACION ENTRE CARAS



DIM "A" - DIM "B" < 2.5mm + ESP. DE LA JUNTA DIM "B" NO DEBE EXCEDER 1.6mm + ESP. DE LA JUNTA DIM "B" NO DEBE SER MENOR A EL ESP. DE LA JUNTA

Máximo desalineamiento angular permitido y separación entre caras

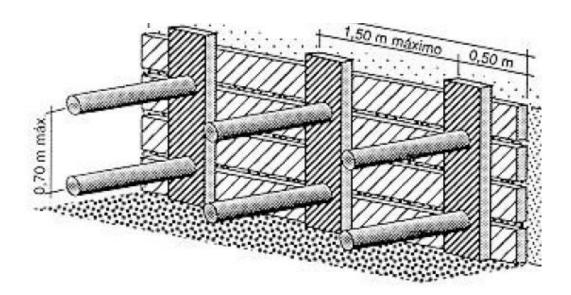


Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 12 de 14

ENTIBADO



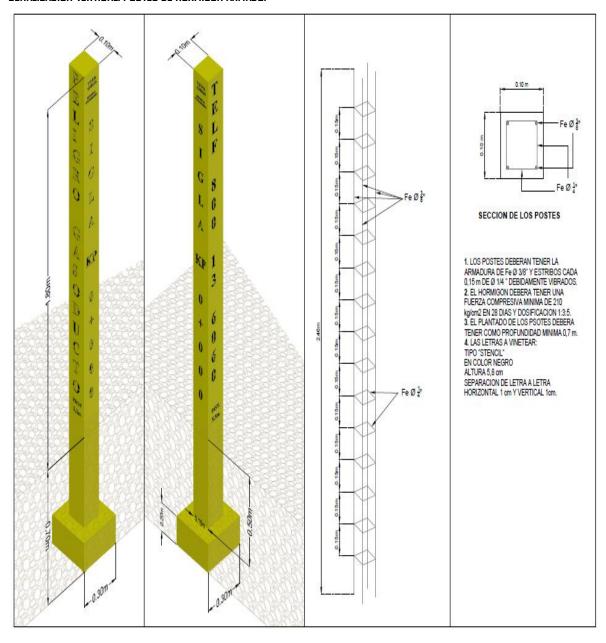


Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 13 de 14

SEÑALIZACIÓN VERTICAL: POSTES DE HORMIGÓN ARMADO.





Anexo 3

GRAFICOS: OBRAS CIVILES, MECANICAS Y ELECTRICAS PARA EL MONTAJE Y RESGUARDO DE UN EMO EN LA POBLACION DE VALLE SACTA

Hoja: 14 de 14

