



## APROBACION DE ENMIENDAS

RG-14-A-GCC

### ENMIENDAS DEL N° 1 AL 2

**OBJETO:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES PARA LA PERFORACIÓN DEL POZO DE INVESTIGACIÓN ESTRATIGRÁFICA MAYAYA CENTRO X1 I.E.

**CODIGO:** DCO-CDL-GNEE-349-19

**(Primera Convocatoria)**

La Unidad Solicitante, de acuerdo a Informe de Justificación, emite las enmiendas al DBC, de acuerdo a lo descrito a continuación:

ENMIENDA N° 1
Se complementa información con respecto al Hito 2 y al equipo mínimo.
<b>DICE:</b>
<b>6) REHABILITACIÓN DE CAMINO COMUNAL (TRAMO I) 22KM.</b> <b>ALCANCE:</b> Los trabajos concernientes a la rehabilitación del camino comunal (Tramo I), dicho camino es existente que une las comunidades de Suapi- Mayaya- Santa Ana, debido a que el camino es de uso de las líneas de trufi, requiere de mejoras para el ingreso de Equipos de gran tamaño. En ese sentido se ve necesario realizar trabajos de ensanchamiento en algunos sectores, perfilado, ripiado, cuneteado y construcción zanjas de coronamiento y bajantes pluviales. La contratista realizara todos los trabajos mencionados anteriormente antes y durante el periodo que dure la perforación hasta la finalización y desmovilización del equipo de perforación, las tareas serán programadas en función a las inspecciones rutinarias que serán realizadas entre la SUPERVISION y la CONTRATISTA, los trabajos emergentes como resultado de dicha inspección serán ejecutadas mediante los ítems siguientes:
<b>DEBE DECIR:</b>
<b>6) REHABILITACIÓN DE CAMINO COMUNAL (TRAMO I) 22KM.</b> <b>ALCANCE:</b> Los trabajos concernientes a la rehabilitación del camino comunal (Tramo I) corresponden al Hito II, el tramo de camino tiene una longitud de 22 kilómetros con un ancho de 4,5 metros en promedio, une las comunidades de Suapi- Mayaya- Santa Ana. El camino es apto para la circulación de vehículos medianos y requiere mejoras para el ingreso de Equipos de gran tamaño. En ese sentido se realizará sin ser limitativo trabajos de ensanchamiento de algunos sectores, perfilado, ripiado, cuneteado y construcción zanjas de coronamiento y bajantes pluviales. La contratista realizara todos los trabajos mencionados anteriormente antes y durante el periodo que dure la perforación hasta la finalización y desmovilización del equipo de perforación, las tareas serán programadas en función a las inspecciones periódicas que serán realizadas entre la SUPERVISION y la CONTRATISTA. Los trabajos anteriormente descritos del Hito II tendrán una duración de 497 días calendarios, la Contratista y la Supervisión realizarán el programa de trabajo de manera trimestral, teniendo en cuenta que YPFB podrá modificar dicho programa de acuerdo a las necesidades del pozo durante las actividades de perforación, la contratista deberá tener en cuenta que la REHABILITACIÓN DE CAMINO COMUNAL (TRAMO I) 22KM correspondiente al Hito II, al ser actividades rutinarias no requerirá la totalidad de los equipos destinados para



**APROBACION DE ENMIENDAS****RG-14-A-GCC**

la construcción, sin embargo de acuerdo a la programación de las actividades, la contratista deberá movilizar de manera trimestral el equipo mínimo que será:

- 1 Excavadora.
- 1 Motoniveladora.
- 2 Volquetas.
- 1 Cisterna.

Los ítems de pago para estas actividades son las siguientes:

ítem	REHABILITACIÓN DE CAMINO COMUNAL (TRAMO I) 22KM.	Unid.	Cant.
6.1	Corte y transporte de Material de Excavación	m3.	40,000.00
6.2	Relleno y Compactado de Terraplén	m3.	16,350.00
6.3	Provisión y Compactado de Capa Base	m3.	7,000.00
6.4	Zanjas de Coronación y Bajantes de Hormigón	m3.	120.00

**ENMIENDA N° 2**

Con la finalidad de complementar información respecto al proyecto, se adicionan planos digitales referenciales de carácter orientativo, ello no significa una modificación a los volúmenes de obra ni al alcance de la misma. La contratista debe elaborar la ingeniería para la construcción del camino y planchada.

**SE ADICIONA:**

- 1) Layout General del Camino y Planchada MAYAYA MYC X1 IE, en formato Autocad.
- 2) Plano Ante Pozo y Tubo Guía.
- 3) Loza Patín de Hormigón Armado.
- 4) Losa para Generadores.
- 5) Losa Bombas de Lodo.
- 6) Losa Almacén de Combustible.
- 7) Galpón de Químicos
- 8) Skimmer pluvial
- 9) Skimmer Industrial
- 10) Pileta API
- 11) Ubicación MAYAYA (formato kmz)

Camiri, 7 de agosto de 2019

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
 INGENIERO EN OBRAS CIVILES GNEE - YPFB	 GERENTE NACIONAL DE EXPLORACION Y EXPLOTACION a.i. GNEE - YPFB
<b>NOMBRE, FIRMA CARGO Y SELLO</b>	<b>NOMBRE, FIRMA CARGO Y SELLO</b>